

BEET JAPAN *Industry co.,ltd.*

〒 591-8014 大阪府堺市八下北 3-53
Tel.0722-57-7600 Fax.0722-59-6600
sales@beet.co.jp <http://www.beet.co.jp/>

New Line Up Information 新製品の御案内

BEET JAPANでは、高性能リプレスマフラーとして評価の高い、ニューナサートR/T2マフラーシリーズに、待望のスズキGSX1300Rが完成いたしました、さらなるパワーと軽量化にも成功。そのポテンシャルは、JMCAをクリアしたうえで、フルパワーを実現。

【NEW NASSERT-Rマフラーの概要】

開発コンセプトは、現在市場にあるリプレスマフラーをテストし、それらを上回るリプレスマフラーを造り上げる事。このために多くの開発時間をかけて、納得の行くマフラーが、ついに完成いたしました。隼をよりパワフルに、よりコントロール性に、Bigパワーを味わいやすくすることに成功しました。それは、いかにパワーの過渡特性をよくするか、いかにライダーの乗りやすいものにするか、それがナサートマフラーの使命です。Bigマシンには必要不可欠な、メーカーオプションのセンタースタンドも装着可能な設計です。

〈サウンド〉

JMCA認定でありながらも、パルスコーン特有のストレート排気音を奏でる。アイドリングや低回転域では、大排気量マシンらしく、力強い迫力の重低音を奏で、高回転域ではレースシーンを彷彿させる、レーシングサウンドです。

〈ナサートEXシステム〉

(テーパーEXパイプ) チタンパイプ31.8φ~42.7φにテーパー角度を付けスムーズな排気の流れを可能にしました。(EXバイパス) エキパイ#1-#2、#3-#4を連結することにより中低速域のトルクの落込みを無くしフラットな特性を生み出す。(4-2-1-2クロス集合) 中低速域のトルクの落込みが少ないメリットとピークパワーも向上する特性にするため独自のXクロス構造を採用。(ストレート排気) スーパーバイクレースキットマフラーと同じマテリアル、同じ構造の超軽量チタンカーボンサイレンサーを使用、しかもJMCAもクリア。これらの優れたナサートEXシステムにより、マフラーを取り替えるだけの無セッティング状態でも確実に、全域に渡りトルク&パワーアップが可能になり、レスポンスも向上、力強い加速感と高回転域の、のびを体感出来ます。トルクの谷を無くし、街中走行や高速道路などの日常走行においてスムーズでストレスの無いシャープな走りを満喫できます。

〈軽量〉

隼のノーマルマフラー重量は、約15Kgです。これに対し、NEW NASSERT-R/T2チタンバージョンでは、約6.7Kgです。ノーマルと比較して8.3Kgも軽くなり、マフラー単体では、55%も軽量となります。この軽量化により加速性能、ブレーキ性能、コーナーリング特性、燃費、全て向上、軽量することによるメリットは、たくさん生まれてきます。

〈サイズ〉

エキゾーストパイプ	38.1φ~42.7φ	チタン
集合部	4-2-1-2	チタン
テールパイプ	50.8φ×2	チタン
サイレンサー	110φ×2	カーボン or チタン or ブルーチタン or グリーンチタン

音量JMCAクリア99dB以下

BEET JAPAN

BEET JAPAN *Industry co.,ltd.*

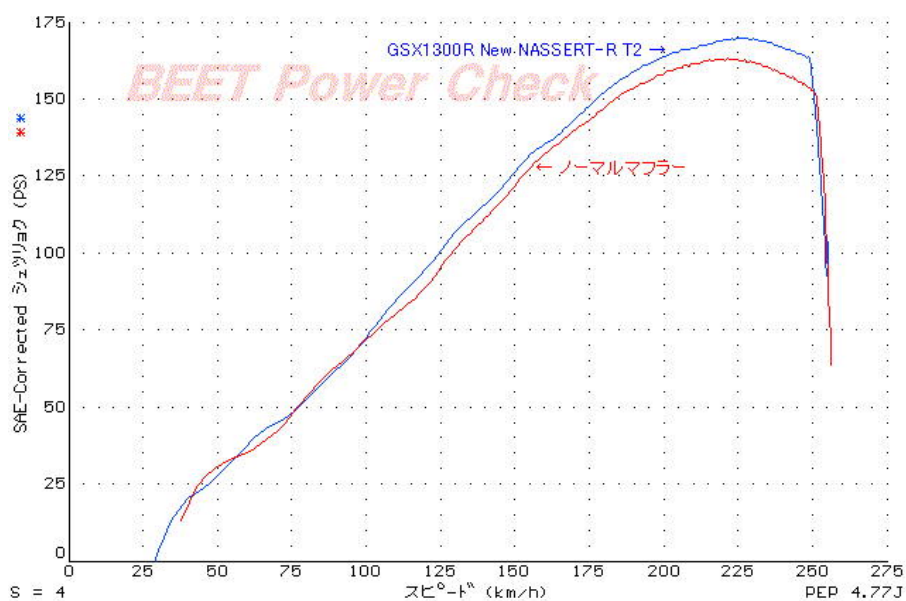
〒 591-8014 大阪府堺市八下北 3-53
Tel.0722-57-7600 Fax.0722-59-6600
sales@beet.co.jp <http://www.beet.co.jp/>

〈その他〉

マフラーを装着したままでオイルフィルター／オイル交換も可能。
メーカーオプションのセンタースタンドが使用可能。
転倒などによるアフターフォローパーツは完璧。

〈価格〉

チタンエキパイ+カーボンサイレンサー仕様	品番 0260-S31-00	¥220,000
チタンエキパイ+チタンサイレンサー仕様	品番 0260-S31-50	¥220,000
チタンエキパイ+ブルーチタンサイレンサー仕様	品番 0260-S31-BL	¥220,000
チタンエキパイ+グリーンチタンサイレンサー仕様	品番 0260-S31-GT	¥220,000



BEET JAPAN