

# BEET JAPAN

BEET 政府認証マフラー  
NASSERT

KAWASAKI Z650RS ( '24 ~ )

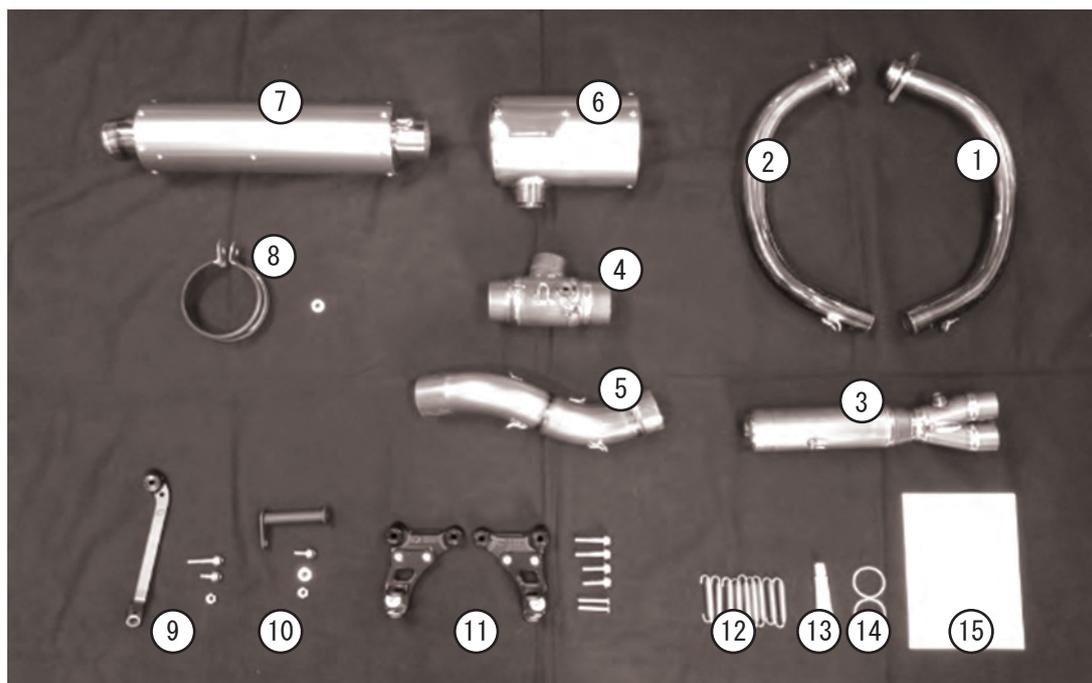
適合型式 | 8BL-ER650R

## 取扱説明書

**▲ 注意** 作業前に必ずお読み下さい。

パッケージの内容を下の写真でご確認下さい。

- 取り付け作業に関しましては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目、注意事項、部品構成を理解した上で、作業を進めて下さい。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは必ずユーザーの方へお渡し下さい。



1	エキパイ #1	9	サイレンサーステーセット
2	エキパイ #2	10	サブサイレンサーステーセット
3	集合部	11	タンデムブラケットセット
4	テールパイプ①( BLSS2 パイプ)	12	スプリング
5	テールパイプ②	13	耐熱シリコン
6	サブサイレンサー	14	エキパイガスケットセット
7	サイレンサー	15	保証書セット
8	サイレンサーバンドセット		

# I ノーマルマフラーの取り外し

※詳しくはサービスマニュアルを参照して下さい。



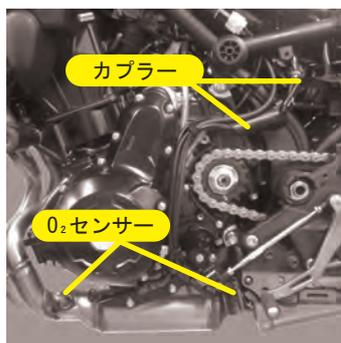
注意

走行後マフラーは非常に高温になっております。十分冷ましてから作業を行ってください。

## 【O<sub>2</sub>センサーの取り外し】



●カバーを取り外します。



●ケーブルに損傷を与えないよう丁寧に取り外します。



●前側と後ろ側はカプラー形状が違いますので取付時わかるようにしておきます。

## 【ノーマルマフラーの取り外し】



●マフラー本体下部をジャッキ等で支え、  
①ナット、②ボルト、ナットを外し  
マフラー本体を取り外します。

※ ①ナット②ボルト、ナットは  
BEET ナサートマフラー取り付け時使用します。

HINT

ノーマルマフラーは重量が重いのでジャッキ等を使用することをおすすめします。



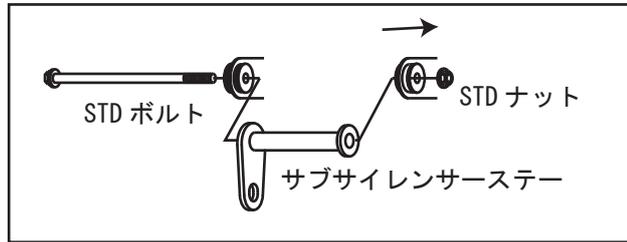
●②ボルトはシフトペダルを取り外すと肉抜き穴から取り外せます。

## Ⅱ ナサートマフラーの取り付け準備

### 【サブサイレンサーステー取り付け】

- 車体サイレンサーブラケットに付属のサブサイレンサーステーを図のように取り付けます。

(仮締めの状態にしておきます。)



### 【タンデムブラケットの交換】

- ノーマルのタンデムステップを取り外し、BEET タンデムブラケットに付属のピンで取り付け、付属のボルトで車体に取り付けます。

M8×30



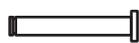
M8×20



M8×40

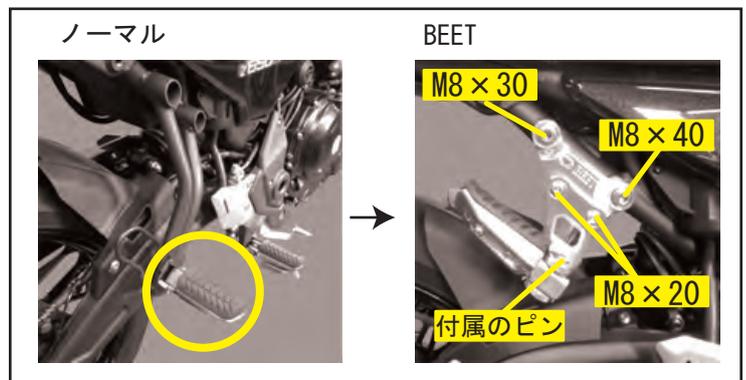


ピン



- 左側も同様に取り付けます。

タンデムブラケット 右側



(L)



(L)



(R)



(R)

### 【サイレンサーステーの取り付け】

- ネジ部のプラグを取り外し、付属のボルト M8×40 で車体に取り付け仮締め状態（少し動く程度）にしておきます。
- グラブレード装着車はボルトを取り外し、付属のボルト M8×40 を使用しグラブレードの上から取り付けます。

M8×40



### Ⅲ ナサートマフラーの取り付け 1

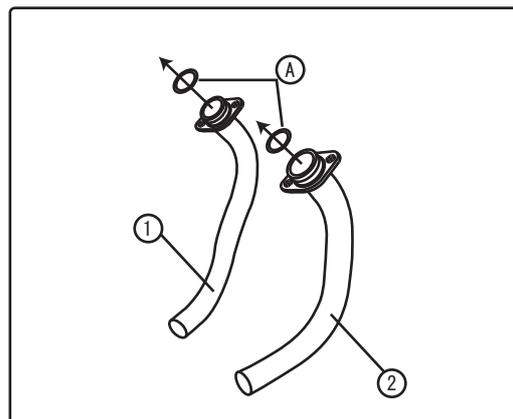
#### 【エキパイの取り付け】

- 組み立て時、差し込み部分に薄く耐熱シリコンを塗布してください。
- エキパイガasketを付属①に交換します。

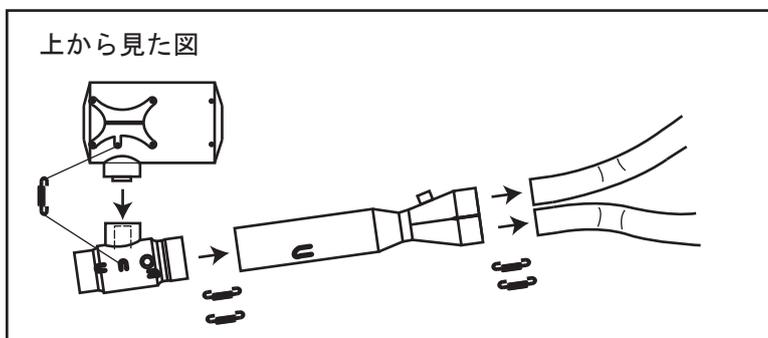
#### HINT

耐熱シリコンを少量塗っておくと落下防止になり取り付けやすくなります。

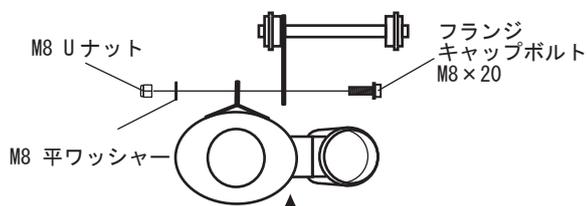
(仮締めの状態にしておきます。)



#### 【集合部、サブサイレンサー (BLSS2) の取り付け】



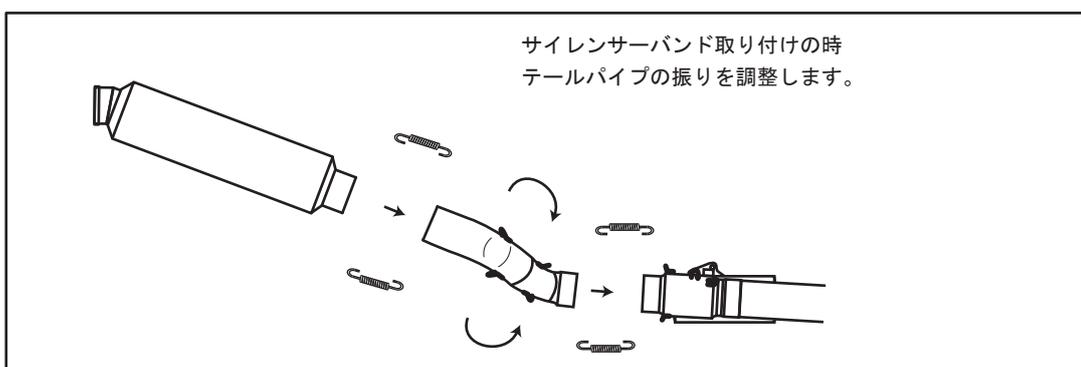
#### 後方から見た図



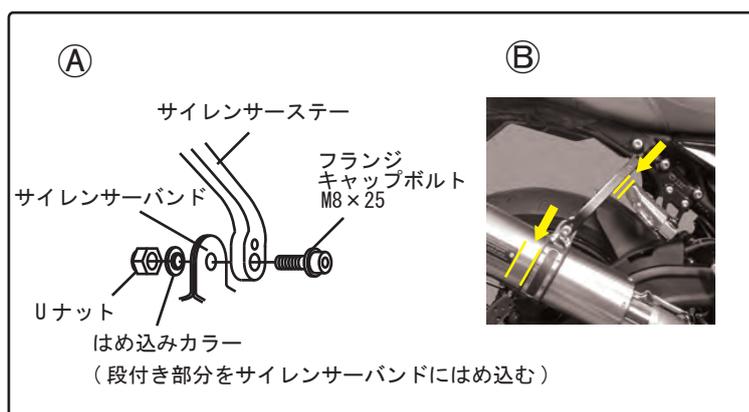
重力で下がらないように下からジャッキ等で持ち上げボルト取付穴を合わせます。

(仮締めの状態にしておきます。)

#### 【テールパイプ、サイレンサーの取り付け】



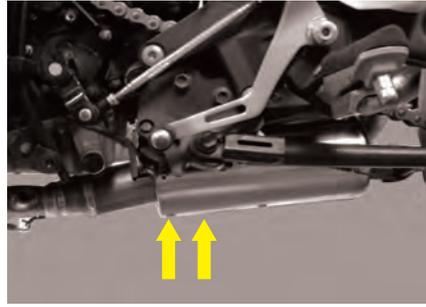
- サイレンサーにサイレンサーバンドを通しサイレンサーバンドを図①のように取り付けます。
- 図② サイレンサーステーとタンデムステップ、サイレンサーバンドとエンブレムが干渉しないように注意します。
- スプリングを取り付けます。



## Ⅲ ナサートマフラーの取り付け 2

### 【サブサイレンサー角度調整】

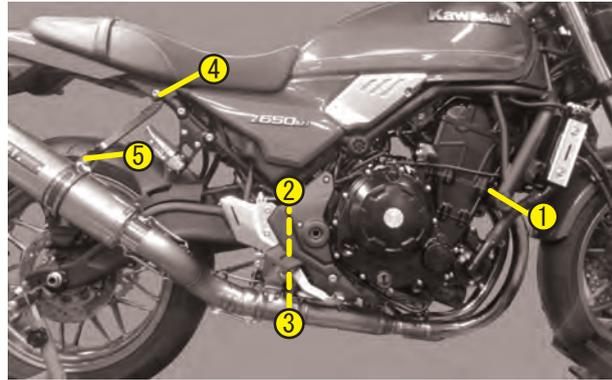
- 前側が下がりすぎないように  
横から見て写真の様な角度になるよう調整します。



### 【本締め】

次の順で本締めしていきます。

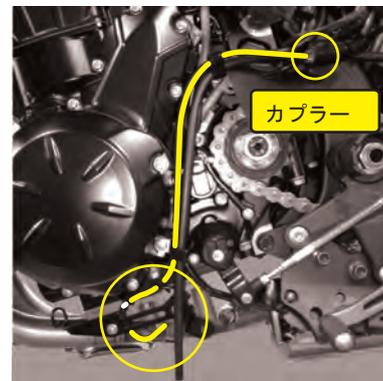
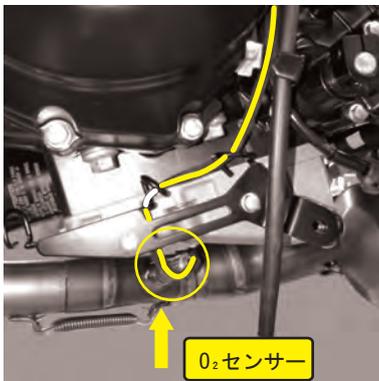
- ①エキパイフランジナット
- ②フレームとサブサイレンサーステー
- ③サブサイレンサーとステー
- ④サイレンサステー上
- ⑤サイレンサーバンドとステー



**!** ① エキパイフランジナットは均等に締め付けを行ってください。  
ボルト、ナットを痛めたり排気漏れの原因となります。

### 【O<sub>2</sub>センサー取付】

#### 【前側 O<sub>2</sub>センサー】



#### 【後側 O<sub>2</sub>センサー】



- カプラー、ケーブルはエンジンの後ろを通して車体の左側へ持っていきます。
- 図のように取付け、配線をクランプし元通りに結線します。

### Ⅲ ナサートマフラーの取り付け 3

#### 【外装の取付】

- チェンジペダル、スプロケットカバーを元通りに取り付けます。
- 取り外した逆の順序でカバー類を元通りに取り付けます。
  
- 各部ボルト、ナットの締め忘れがないか、干渉しているところがないか再度確認します。
- 本締めが完了したらエンジンを始動する前に、マフラー全体をパーツクリーナー等で脱脂します。



油分がついたままマフラーに熱が入ると焼色にムラが生じます。

- エンジンを始動し排気漏れがないか確認します。



エンジンを始動するときは、換気のよい所で行ってください。

- すべてのボルト・ナットは定期的にチェック、増し締めを行ってください。