

# Kawasaki Z125 HYPERBANK <取り付け説明書>

《 注意 !! 》

取付作業をはじめる前に  
必ずお読みください

《 Attention!! 》

- ◆ 本製品の取付作業は、オートバイメーカー発行のサービスマニュアルによる、確かな知識・技術を持ったバイクショップ又は、販売店に依頼する事をお奨めします。
- ◆ 本製品の取付作業は、エンジン・マフラー・ラジエターなど、完全に冷えている状態で行ってください。ヤケド等の怪我の原因となります。
- ◆ 本製品の取付作業終了後、初期の段階で各部のボルト・ナットが緩み易くなっていますので、2～3日走行後必ず増し締めを行ってください。
- ◆ 製品に加工を施さないで下さい。重大な事故の原因になります。
- ◆ 御客様の装着されているマフラー製品、その他の部品等、によって本製品と干渉し、使用できないポジションがありますので、予め御了承下さい
- ◆ 本製品の取付作業終了後、走行の前に、必ず、ブレーキの利き・引きずり・ブレーキランプの点灯確認・シフト周りのガタツキ等を確認してください。

ポジション表	BACK	UP
1	80mm	10mm
仕様		
◆ シフト側・ブレーキ側 メインプレート		➤ アルミ (ジュラルミン) 削り出し
◆ 両側ステップシャフト		➤ ステンレス製 (耐蝕、耐候性) 素材 削り出し
◆ シフト側・ブレーキ側ペダル、		➤ アルミ (ジュラルミン) 鍛造
◆ 両側ペダルピン		➤ アルミ (ジュラルミン) 鍛造
◆ 両側ステップバー		➤ アルミ (ジュラルミン) 削り出し
◆ チェンジカム		➤ アルミ (ジュラルミン) 鍛造
◆ MFJレースレギュレーション対応ステップバー(※ 固定式仕様のみ)		➤ アルミ (ジュラルミン) 鍛造
◆ シフトロッド		➤ ステンレス製
➤ 両側ペダルピン、可倒システム採用。		➤ 各部ボルト、ナット類 耐食、耐候性メッキ処理
➤ ステップバー 固定式仕様に加え、可倒式仕様を新たに設定。		

☆ 取付作業に入る前に本商品の部品がきちんとそろっているかパーツリストと照らし合わせてください。

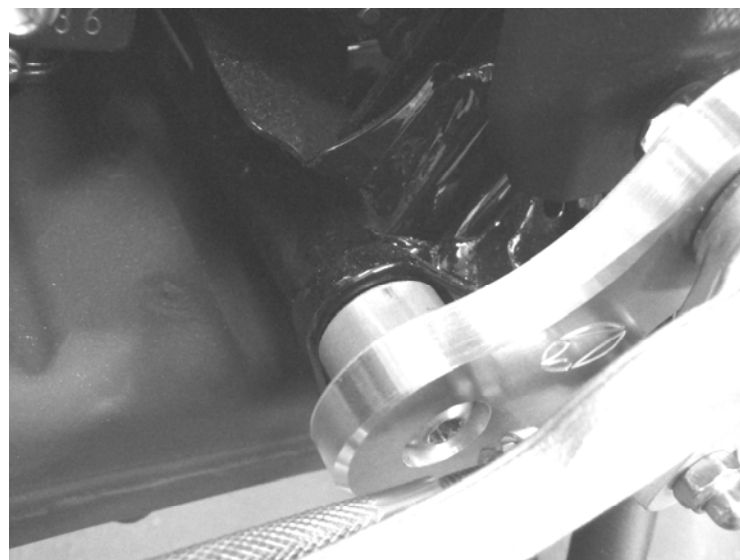
## チェンジペダル側（左側）

① ノーマルステップ、チェンジカムを取り外す。

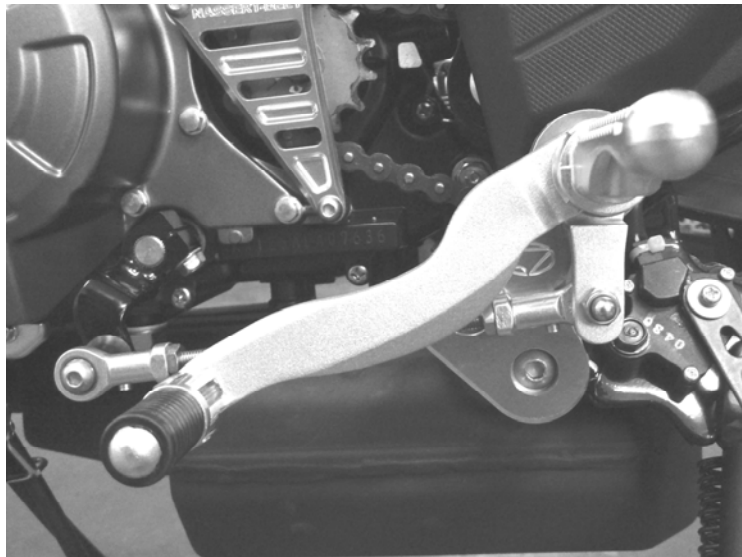
② ノーマルステップからチェンジカムを取り外し、キットのピロボールに T=20mm のカラーを挿み M6-40mm の丸キャップボルト、M6 ナットで固定する。



③ フレームとの間に T=13mm カラーを挿み M8-30mm 丸キャップボルトで固定する。フレームカバーに近い場合は隙間調整用ワッシャーで調整する。



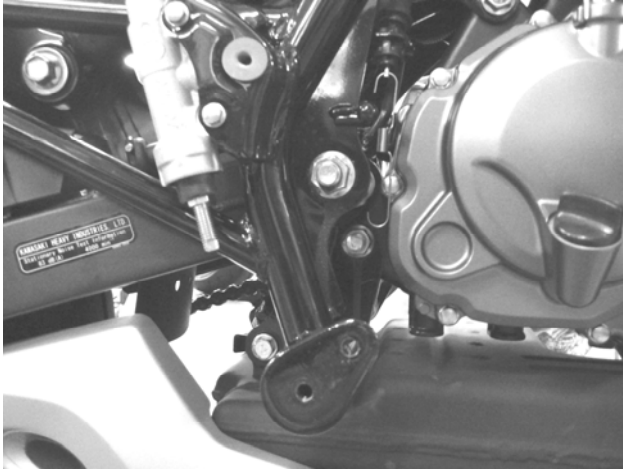
④ ステンレスロッドを使用してチェンジカムとペダルが平行になるように調整する。



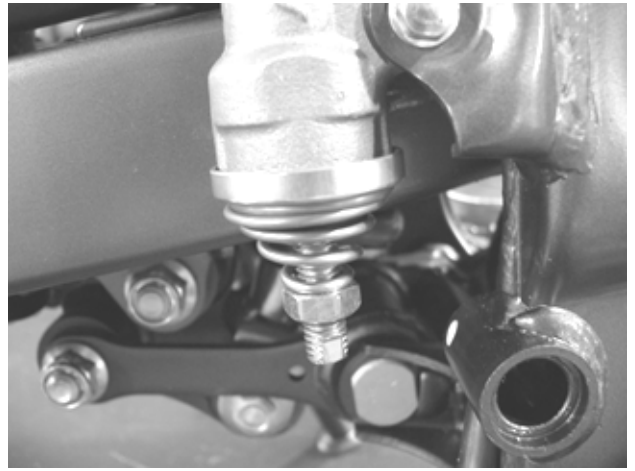
## ブレーキペダル側（右側）

- ① ブレーキマスターシリンダーを残してノーマルステップを取り外す。
- ② 写真の様にリターンコイル、リターンコイルカラーを純正ナットで取り付けます。

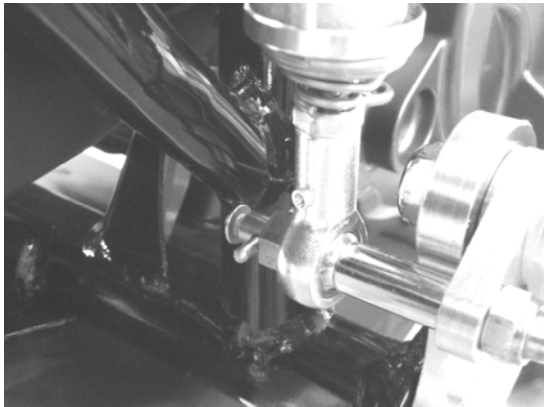
①



②



- ③ ピロボールを取り付け、ブレーキランプスイッチロッドを取り付ける。



- ④ ペダルの高さ、ブレーキランプの点灯タイミングを調整する。



各部締め付けを点検する。

※ お問い合わせは

Tel 072-257-7600

Fax 072-259-6600

(株)日本ビート工業 までどうぞ。

● ホームページアドレス <http://www.beet.co.jp/>

● メールアドレス

商品関連 [sales@beet.co.jp](mailto:sales@beet.co.jp)

技術関連 [support@beet.co.jp](mailto:support@beet.co.jp)