

(取り付ける前に必ずお読み下さい)

- 《仕様》
- ・各ステッププレート、ブレーキカム、etc
 - ・各ペダル、ステップバー、ペダルピン、チェンジカム
 - ・ペダル先端可倒システム採用
 - ・4ポジション可変システム採用
 - ・MFJレースレギュレーション対応
 - ・シフトストローク2パターン変更可能
 - ・逆チェンジに変更可能
- アルミビレット削り出し
アルミ鍛造

!!ATTENTION!!

- ▽取り付けは、メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識・技術を持ったバイクショップ又は、販売店に依頼されることをお勧めします。
- ▽取り付けは、エンジン・マフラーが冷えている時に行ってください。怪我の原因となります。
- ▽取り付け後初期は、ボルト・ナットが緩み易いので、2~3日走行後必ず増し締めを行ってください。
- ▽製品に加工等を施さないで下さい。
- ▽装着されているマフラーによって、干渉して使用出来ないポジションがある場合があります。予めご了承ください。
- ▽必ず走行前に、ブレーキの利き・引きずり・ランプの点灯・シフトチェンジのガタ等を確認して下さい。

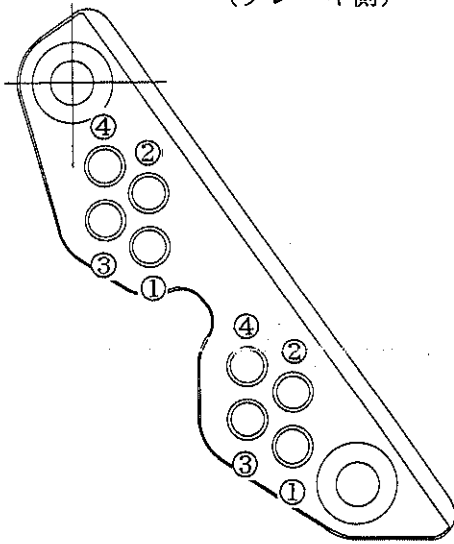
Position m/m

	UP	BACK
①	15	26
②	26	26
③	21	37
④	42	37

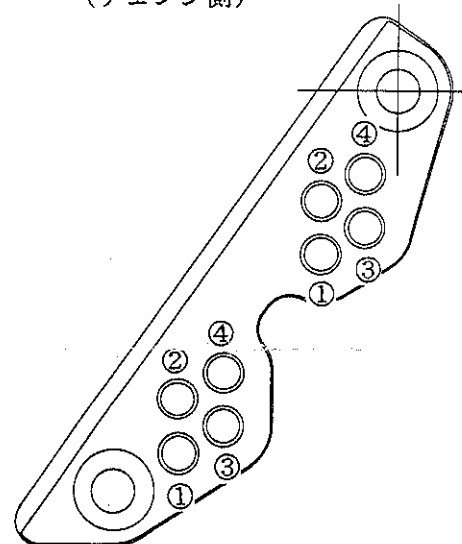
(4Positionについて)

- ・ノーマルマフラーで 사용되는場合は、①と③のポジションは使用出来ません。
- ・他メーカーの2本出しタイプも①と③のポジションが使用出来ない場合があります。
- ・必ず自分に合ったポジションを選択して下さい。
- ・必ず左右同じポジションを選択して下さい。

(ブレーキ側)

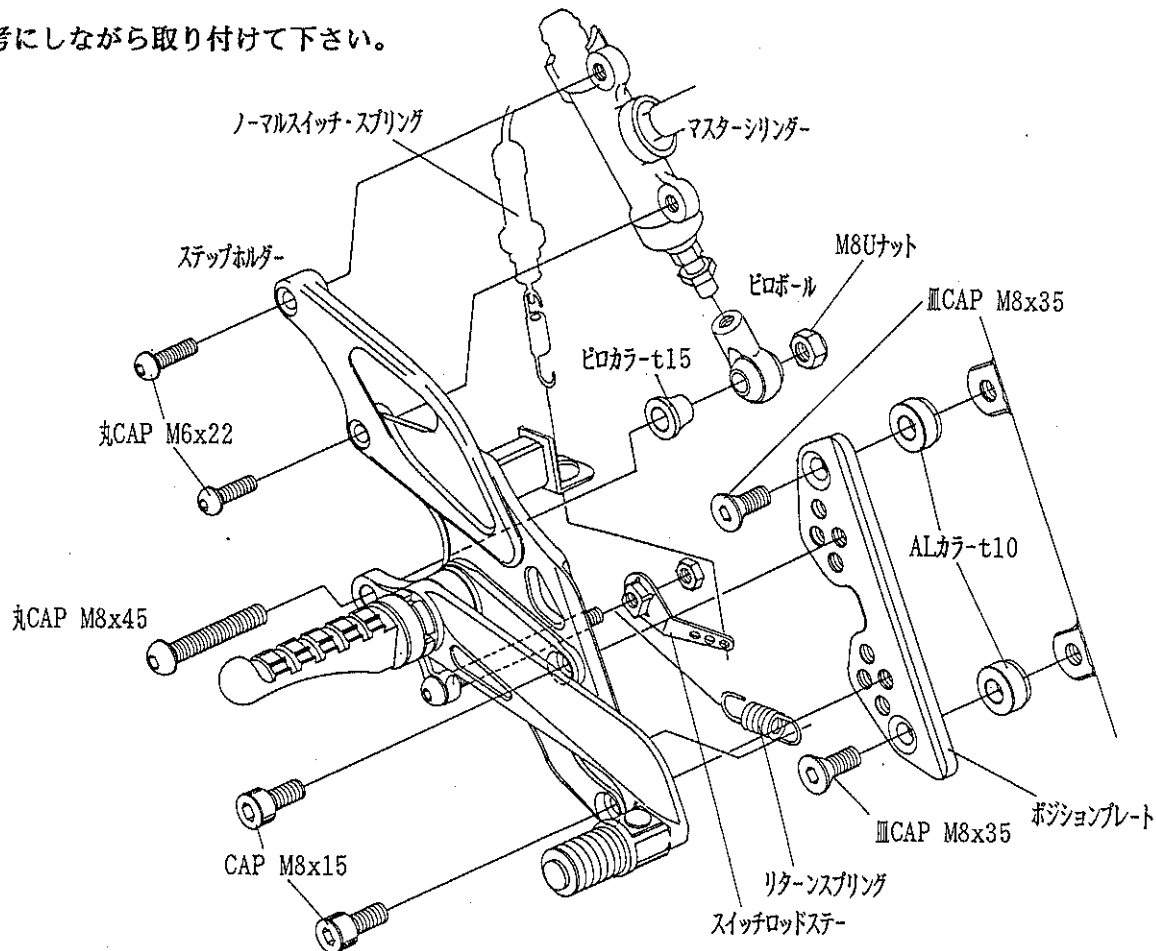


(チェンジ側)



(ブレーキ側の取り付け)

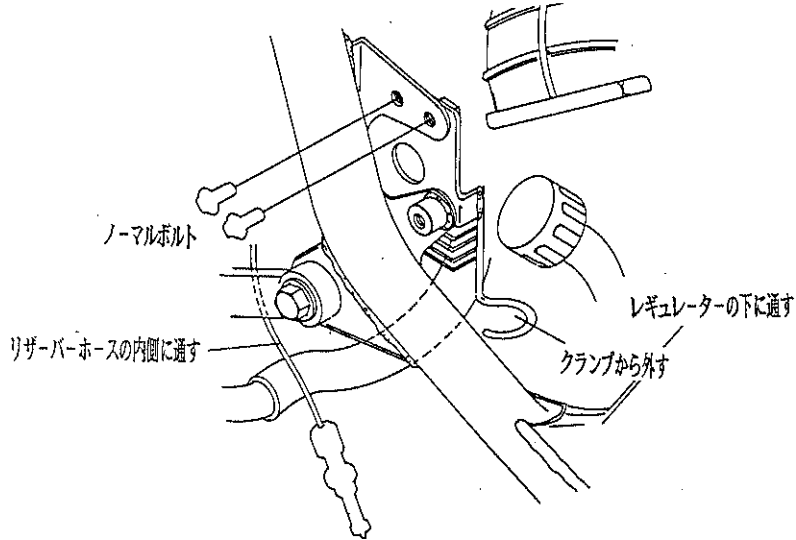
・下の部品構成図を参考にしながら取り付けて下さい。



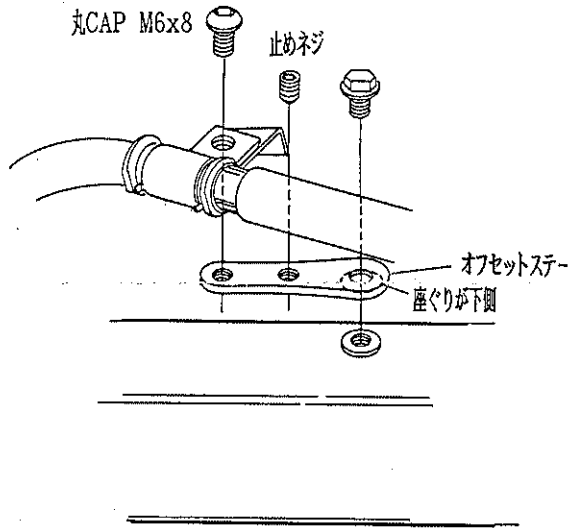
(ブレーキ側の取り付け)

1) ノーマルステップ・サイドカバーを取り外します。
スイッチ・スイッチスプリングは、ノーマルを使用します。

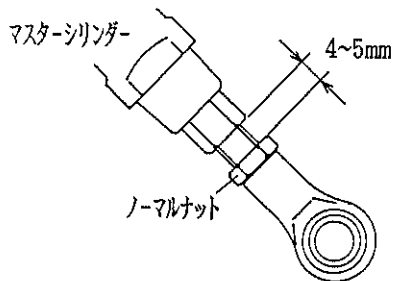
2) サイドカバー内のレギュレーターを留めているボルトを一度取り外し
図の様にリザーバーホースの位置を変えます。



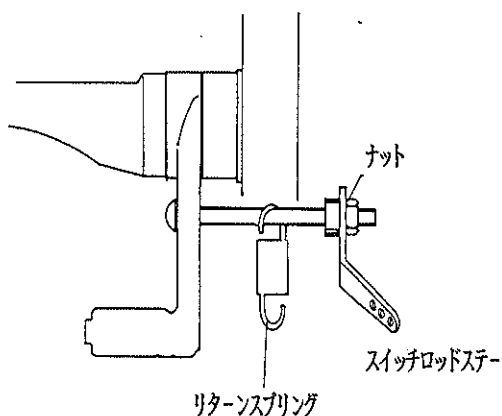
3) ブレーキホースとスイングアームをつないでいる金具を取り外し、
図の様に付属のステーで移動します。
止めネジでしっかりスイングアームに固定します。
ブレーキホースがディスクに干渉しない様に注意して下さい。



4) 図の様に、プッシュロッドにピロボールを差し込み、4~5mm程度
のすき間をあけて仮締めします。

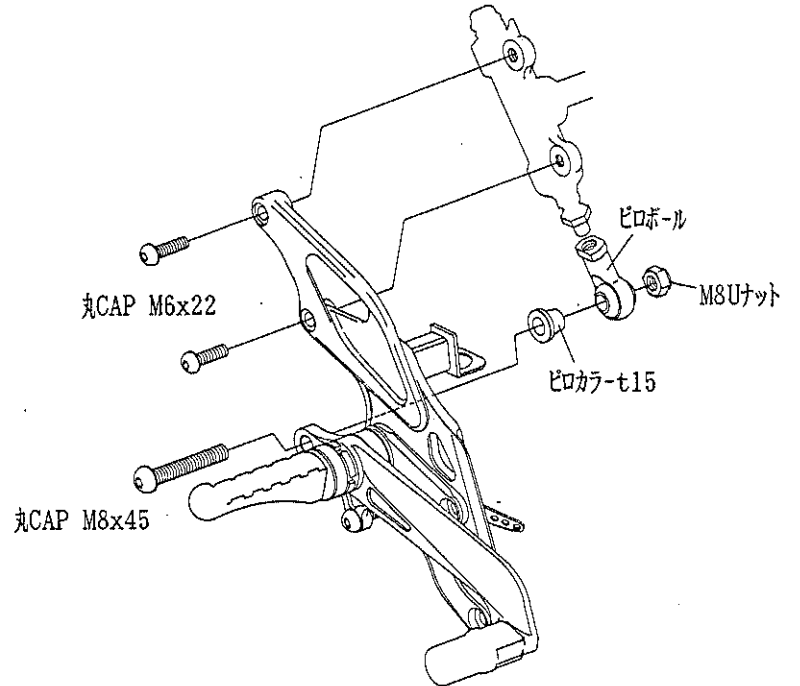


5) 図の様に、リターンスプリングをペダルのボルトに通しておきます。
スイッチロッドステーを取り付けナットで仮締めします。

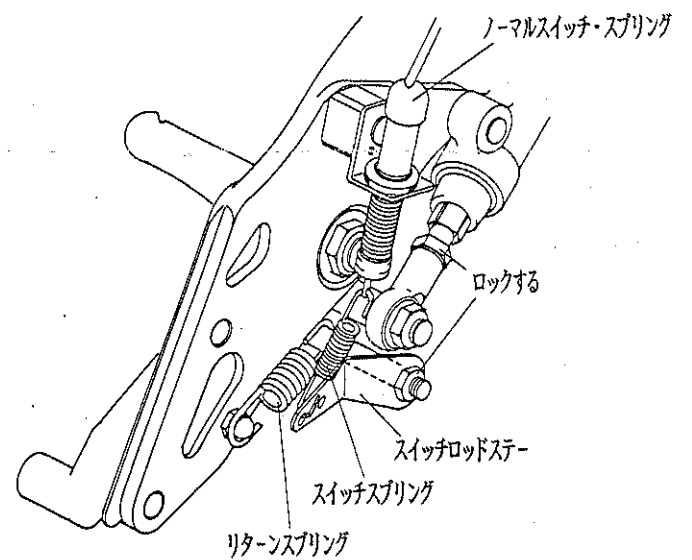


6) ポジションプレートを車体に取り付けます。

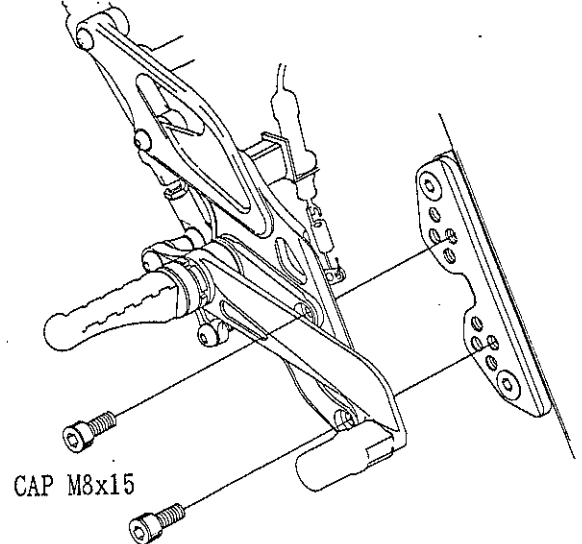
7) ステップホルダーにマスターシリンダーを取り付けます。



8) 図の様に、スイッチを最後まで差してスイッチステーに取り付けます
スイッチスプリングをスイッチロッドステーに引っかけます。
リターンスプリングをステップホルダーに引っかけます。



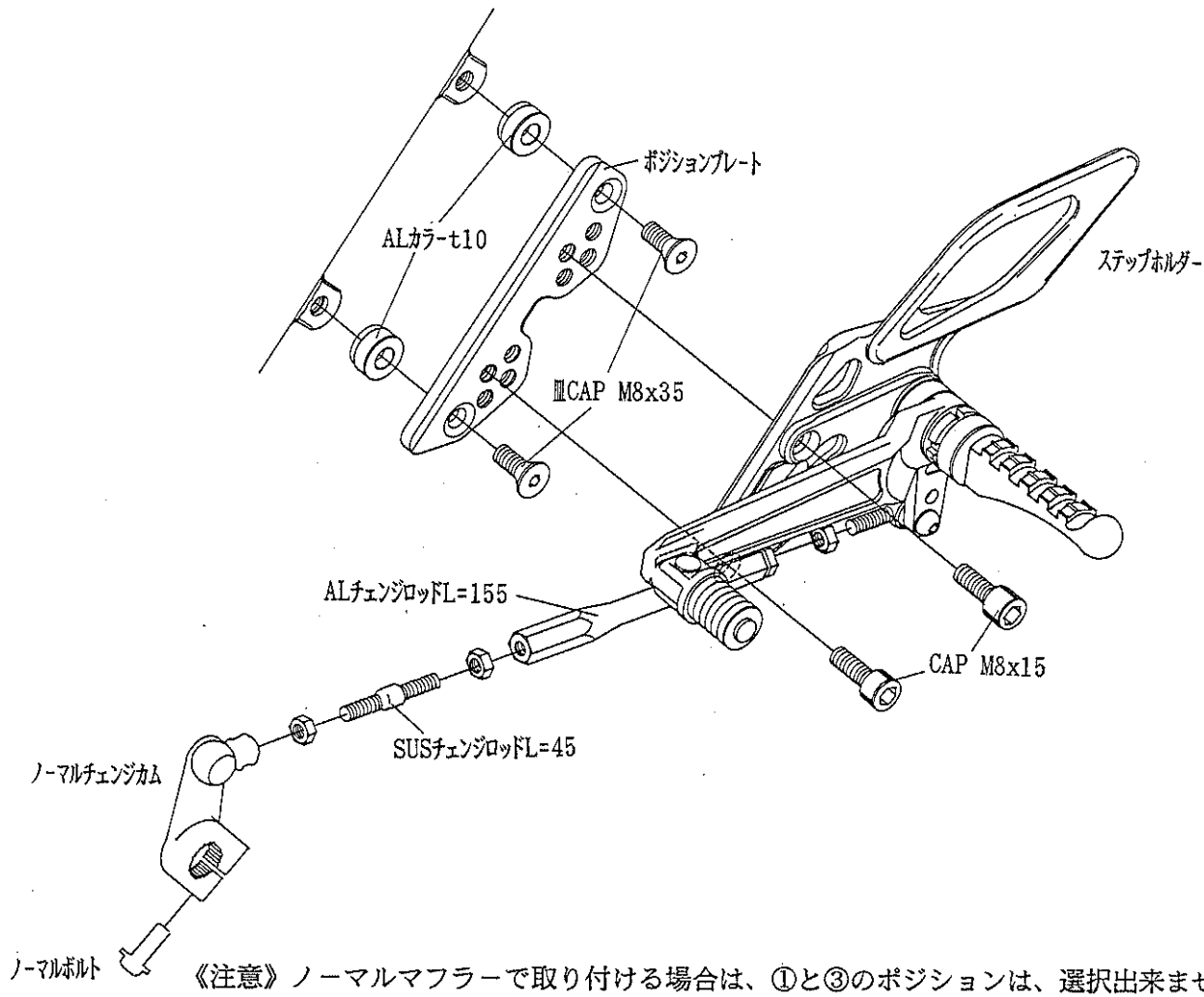
9) ポジションプレートの選択した位置に取り付けます。
車体の固体差によりホースと配線の取り回しがキツイ場合は、配線等
の取り回しを変更して下さい。



10) ペダルの高さ調整をし、ピロボールをロックします。
ペダルを踏み込んだ時にストップランプが点灯する位置でスウィ
ッチロッドステーを固定します。

(チェンジ側の取り付け)

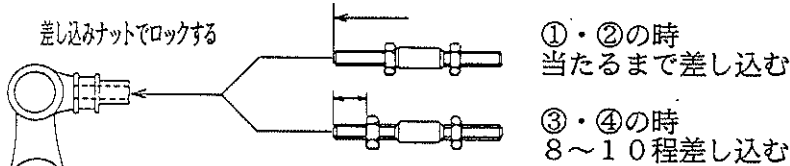
・下の部品構成図を参考にしながら取り付けて下さい。



1) ノーマルステップを取り外します。
チェンジカムは、ノーマルを使用。

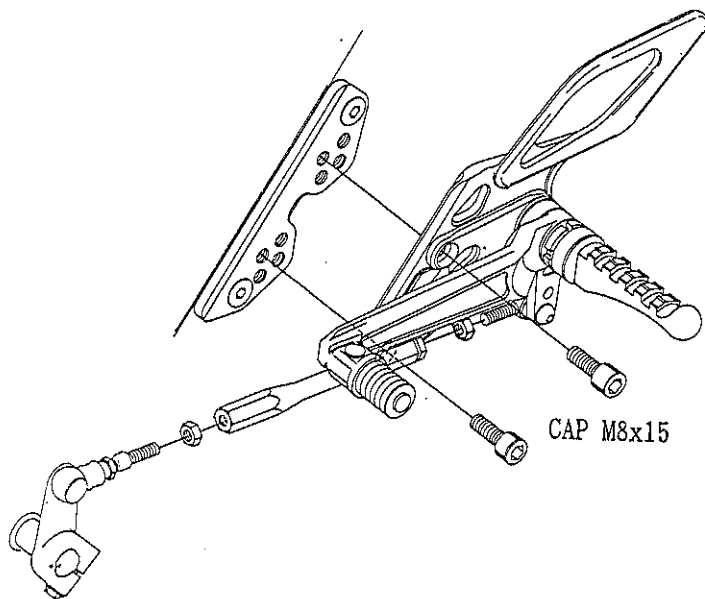
2) ポジションプレートを車体に取り付けます。

3) ノーマルチェンジカムのピロボールに付属のSUSチェンジロッドを選択するポジションによって図の様に組みます。
SUSチェンジロッドをロックします。

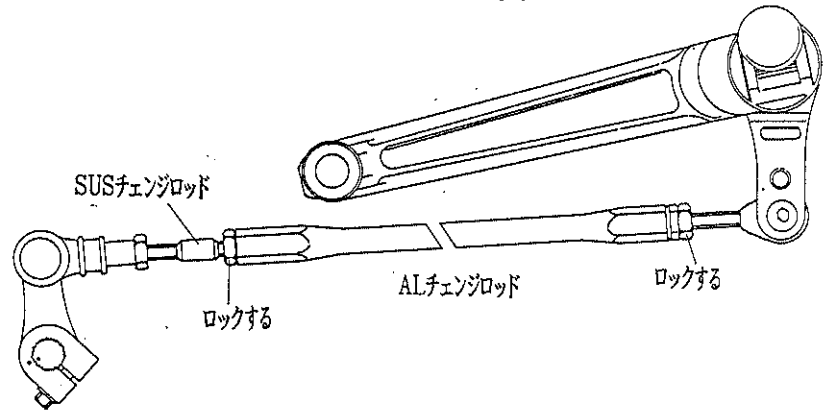


個人差によりSUSロッドの差し込みは、微調整して下さい。

4) ポジションプレートの選択した位置にステップホルダーを取り付けます。



5) ペダルの高さ調整をALチェンジロッドを回して行います。
位置が決まれば、ナットでロックします。



6) チェンジが行えるか確認し各ボルト・ナットの増し締めを行います。

(逆チェンジに変更する場合)

- ・チェンジカムを上下逆に取り付けます。
- ・ペダル側チェンジカム角度を1コマずらします。
- ・ポジションによってSUSチェンジロッドは調整して下さい。
- ・サイドスタンドに干渉するまでペダルを下げ過ぎないで下さい。

