

# BEET JAPAN *Industry co.,ltd.*

〒 591-8014 大阪府堺市八下北 3-53 Tel.0722-57-7600 Fax.0722-59-6600  
[sales@beet.co.jp](mailto:sales@beet.co.jp) <http://www.beet.co.jp/>

## NASSET-R T2 マフラー

### *KAWASAKI ZZ-R 600 / 400(93-01) 新発売*

高性能リプレイスマフラーとして評価の高い、ナサートRマフラーシリーズに、以前からご要望の高かった待望のカワサキZZ-R600とZZ-R400用2本出しT2マフラーが完成。さらなるパワーアップと軽量化にも成功、そしてアグレッシブなアップスタイルを実現。パワー、サウンド、スタイルの全てを高次元でバランス、最強のTWIN TAIL マフラーです。

#### 〈スタイル〉

弊社オリジナルのアルミ削り出しハイポイントタンデムホルダーを付属する事によりノーマルの取付位置では無し得なかったカチアゲスタイルが可能になりZZ-Rのスポーツシルエットふさわしい、より洗練されたスタイルを実現。また、タンデム走行もちろん可能です。

#### 〈サウンド〉

(99dB以下)でありながらもパルスコーン特有のストレート排気音を奏でる。アイドリングや低回転域では、大排気量マシンらしく力強い重低音を奏で、高回転域ではレースシーンを彷彿させる迫力のレーシングサウンドを奏でます。

#### 〈パワー〉

全域に渡るトルク&出力向上により、力強い加速感、高回転域ののび、レスポンスの向上を体感出来ます。トルクの谷を無くし街中走行や高速道路などの日常走行においてスムーズでストレスの無いシャープな走りをより満喫できます。マフラーを取り替えるだけの無セッティング状態でも確実にトルク&パワーアップが可能になります。

#### 〈軽量〉

ノーマルマフラー重量は、約11.5Kgです。これに対し、NASSET-R T2は約6Kgです。マフラー単体比較では、ノーマルと比較して5.5Kgも軽くなり、50%軽量となります。軽量することによるメリットは、たくさん生まれてきます。

#### 〈サイズ〉

エキゾーストパイプ	31.8Φ	チタン
集合部	38.1Φ	チタン
テールパイプ	50.8Φ	チタン
サイレンサー	107Φ	カーボン

#### 〈アフター〉

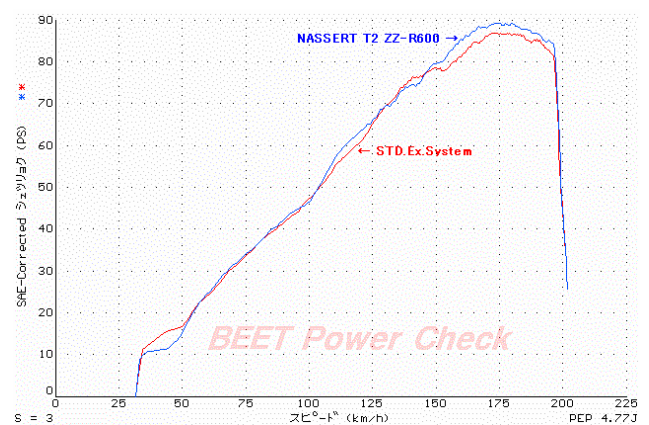
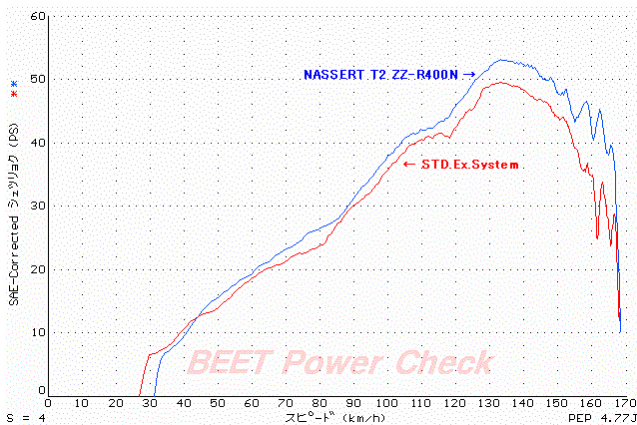
マフラーを装着したままでオイルフィルター／オイル交換も可能。センタースタンドも装着可能。転倒などによるアフターフォローパーツは完璧。

# BEET JAPAN

Industry co.,ltd.

〒 591-8014 大阪府堺市八下北 3-53 Tel.0722-57-7600 Fax.0722-59-6600

[sales@beet.co.jp](mailto:sales@beet.co.jp) <http://www.beet.co.jp/>



〈価格〉 アルミ削り出しサイレンサステー(タンデムステップブラケット)付属。

NASSERT-R T2 ZZ-R600 (93~01) 用

品番 0210-K62-00 (チタン+カーボンサイレンサー仕様) ¥216,300(税込)

NASSERT-R T2 ZZ-R400 (93~01) 用

品番 0210-K35-00 (チタン+カーボンサイレンサー仕様) ¥216,300(税込)

受注生産品(納期はお問い合わせください)

BEET JAPAN