

BEET JAPAN

Industry co.,ltd.

〒 591-8014 大阪府堺市八下北 3-53

Tel.0722-57-7600 Fax.0722-59-6600

sales@beet.co.jp <http://www.beet.co.jp/>

新製品の御案内

拝啓 晩秋の候、貴社ますますご盛栄のこととお喜び申し上げます。また、常日頃より格別のお引き立てを賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、今般弊社では、カワサキ ZX-12R用のレース用新型マフラーとして【NASSERT-R Max】並びに【NASSERT-R Max38】を新たにラインUP致しますので、何卒拡販の程、よろしくお願い致します。

敬具



ZX-9Rで好評を博しておりますこのマフラーのコンセプトは、パワーを最大限に引き出し、なおかつライダーの扱いやすいものである事。ZX-12Rのデビュー以来 BEET Racing と Team38 がそのそれぞれの車両にてテストを行い、独自の方向性で進化してきました。そのコンセプトやスペック そのままのレーシングエキゾースト、それが NASSERT-R Max (BEET Racing 仕様) / Max38 (Team38 仕様) です。すなわち、両チームが今まで X-F クラスで戦ってきた全てがこの1本に凝縮されています。



また、かねてからご要望が多かった チタンサイレンサー をオプション設定とし、ご注文時にカーボンサイレンサーかチタンサイレンサーのどちらかをお選び頂けるように致しました。(特にご指定のない場合はカーボンサイレンサー仕様とさせていただきます。)

BEET JAPAN

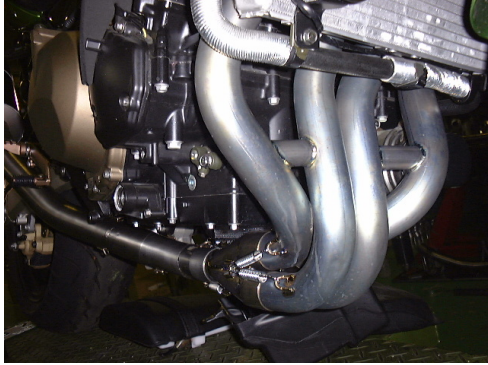
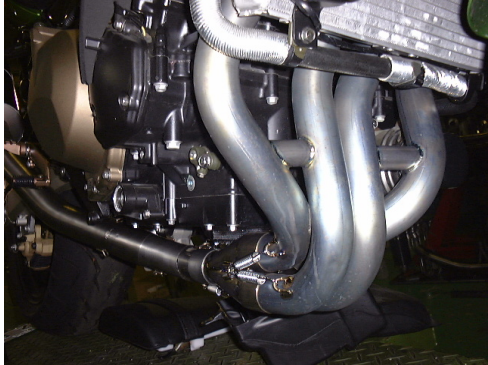


BEET JAPAN

Industry co.,ltd.

〒 591-8014 大阪府堺市八下北 3-53

Tel.0722-57-7600 Fax.0722-59-6600

sales@beet.co.jp <http://www.beet.co.jp/>

	NASSERT-R Max	NASSERT-R Max38
Ex.パイプ	38.1~42.7 φ D 型断面テーパード加工 Beet Semicircle Exhaust システム採用 	38.1~42.7 φ D 型断面テーパード加工 Beet Semicircle Exhaust システム採用 
集合部	4 in 2 in 1	4 in 2 in 1
テールパイプ	5 4 φ 	6 0.5 φ 
サイレンサー	1 2 0 φ 完全ストレート排気	1 2 0 φ パルスコーン排気
テールエンド	5 4 φ	5 4 φ
特性	ピックアップ、トルク重視型	中、高速域重視型
品番	1 0 0 2 - C 0 2 - 0 0	1 0 0 2 - C 0 3 - 0 0
定価	¥ 2 2 0 , 0 0 0	¥ 2 4 0 , 0 0 0

限定生産となりますので予めご了承ください。

BEET JAPAN