

## 00~02 ZX-12R NASSERT-i マフラー

02 鈴鹿 8 時間耐久レースを走りぬいた、BEET ZX-9R(X-F クラス 3 位)に装着されていた耐熱合金を使用したマフラーと、同じスペックを持った公道仕様のマフラーが、カワサキのフラッグシップマシン ZX-12R 用として、リリースとなりました。

### 【NASSERT-i マフラーの特徴】

INCONEL®:『超耐熱スペシャルメタル』1000°C以上の高温環境でも強度と組織安定性、耐酸化性に優れたニッケル耐熱合金の一種です。よく知られているのは、F1マシンや航空機等の排気系に採用されています。この材料から薄肉パイプ(肉厚 0.75mm)を製作し、エキパイ並びに集合部に採用いたしました。素材自体の比重はチタン(4.5)に対し超耐熱スペシャルメタルは(8.4)と重いのですが、厚みを薄くする事によりほぼ同等の重量に仕上げております。

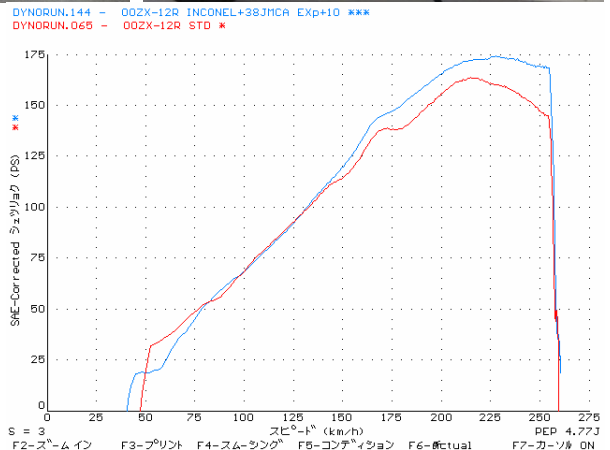
| ● SPEC                 | 〈サイズ〉                                     |
|------------------------|---|
| EXパイプ、テールパイプの最適サイズを選択  | エキゾーストパイプ φ38.1(超耐熱スペシャルメタル)+φ42.7(チタン)   |
| BEET 独自のエキゾーストバイパスシステム | 集合部 第一 φ42.7(超耐熱スペシャルメタル)                 |
| 4-2-1 集合システム           | 第二 φ48.6(チタン)                             |
| チタン軽量サイレンサー            | テールパイプ φ54.0(チタン)+φ60.5(チタン)              |
| 耐熱性吸音材使用のストレート排気       | サイレンサー φ110×L500 チタン or カーボン or Green チタン |

異径パイプやバイパス等の採用により、New NASSERT-R と同等以上のパワーを確保しつつ、スタンダードからチューンアップエンジンまで幅広いセッティングレンジとキャパシティを実現いたしました。

- ・ 専用ハイポイントタンデムホルダーを付属することにより、UP スタイルを実現。
- ・ 排気音は、重量車らしく腹の底に響くような重低音で、高速域ではレースシーンを彷彿させる迫力のサウンド。また、触媒の採用により、車検もクリア。(JMCA 対応 平成 12 年度排気ガス規制対応品)
- ・ 従来のマフラーより全速全域で、より以上の性能 UP。
- ・ 重量は、ノーマルマフラー12.0Kg に対し、約5Kg と超軽量。
- ・ マフラーを装着したままで、オイル交換、フィルター交換可能。

### 耐熱合金使用スペシャルマフラー NASSERT-i

In / Ti / Ca or Ti or Blue Ti or Green Ti 00~02 ZX-12R



定価 ¥210,000-