

## Z1000 Super NASSERT - i マフラー

年々高まるマシンの高出力化とともにリスクの増える熱対策、これはマフラーも同じです。通常チタンを使用していますが、長時間高温にさらされる過酷な耐久レースでは熱害によるエキゾーストパイプや集合部の強度低下が以前より懸念されていました。耐久レースに臨むにあたって不安な要素を除去しリスクを少なくする為に、1000℃以上の高温でも安定した強度と耐酸化性に優れた、超耐熱スペシャルメタル材を採用。エキゾースト第1カーブ部と第1集合部に使用し、鈴鹿8時間耐久レース終了後検査の結果、高温環境でも強度と耐酸化性に優れている事が確認出来ました。マフラー温度分布の解析により、熱害の少ない部分にはチタンを使用、必要な部分には超耐熱スペシャルメタルを使用し、適材適所のコンビネーションにより軽量化と共に耐久性も兼ね備え、しかもJMCA認定、排ガス対策クリアとまさにスーパーな、ナサートの誕生です。

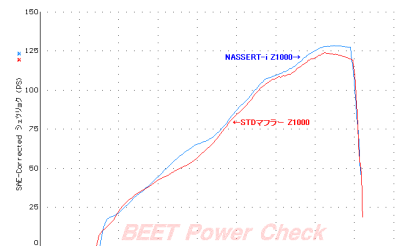
### 【NASSERT - i マフラーの特徴】

INCONEL®:『超耐熱スペシャルメタル』1000℃以上の高温環境でも強度と組織安定性、耐酸化性に優れたニッケル耐熱合金の一種です。よく知られているのは、F1マシンや航空機等の排気系に採用されています。この材料から薄肉パイプ(肉厚 0.75mm)を製作し、エキパイ並びに集合部に採用いたしました。素材自体の比重はチタン(4.5)に対し超耐熱スペシャルメタルは(8.4)と重いのですが、厚みを薄くする事によりほぼ同等の重量に仕上げております。

● SPEC	〈サイズ〉
EXパイプ、テールパイプの最適サイズを選択	エキゾーストパイプ φ38.1(超耐熱スペシャルメタル) + φ42.7(チタン)
BEET 独自のエキゾーストバイパスシステム	集合部 第一 φ42.7(超耐熱スペシャルメタル)
4-2-1 集合システム	第二 φ48.6(チタン)
チタン軽量サイレンサー	テールパイプ φ50.8(チタン) + φ54.0(チタン)
耐熱性吸音材使用のストレート排気	サイレンサー φ110×L500 チタン or カーボン or Green チタン

異径パイプやバイパス等の採用により、New NASSERT-R と同等以上のパワーを確保しつつ、スタンダードからチューンアップエンジンまで幅広いセッティングレンジとキャパシティを実現いたしました。

- ・ 排気音は、重量車らしく腹の底に響くような重低音で、高速域ではレースシーンを彷彿させる迫力のサウンド。
- ・ 触媒の採用により、車検もクリア。(JMCA 対応 93db 平成 12 年度排気ガス規制対応品)
- ・ 従来のマフラーより全速全域で、より以上の性能 UP。
- ・ 重量は、ノーマルマフラー16.0Kg に対し、約 4.7Kg と超軽量。
- ・ マフラーを装着したままで、オイル交換、フィルター交換可能。



### 耐熱合金使用スペシャルマフラー Super NASSERT-i In / Ti / Ca or Ti or GreenTi Z1000



品番 (カーボンサイレンサー仕様) 0257-K66-00 (チタンサイレンサー仕様) 0257-K66-50

(ブルーサイレンサー仕様) 0257-K66-GT (グリーンサイレンサー仕様) 0257-K66-GT

定価 ¥198,450-