

BEET JAPAN

BEET 政府認証マフラー

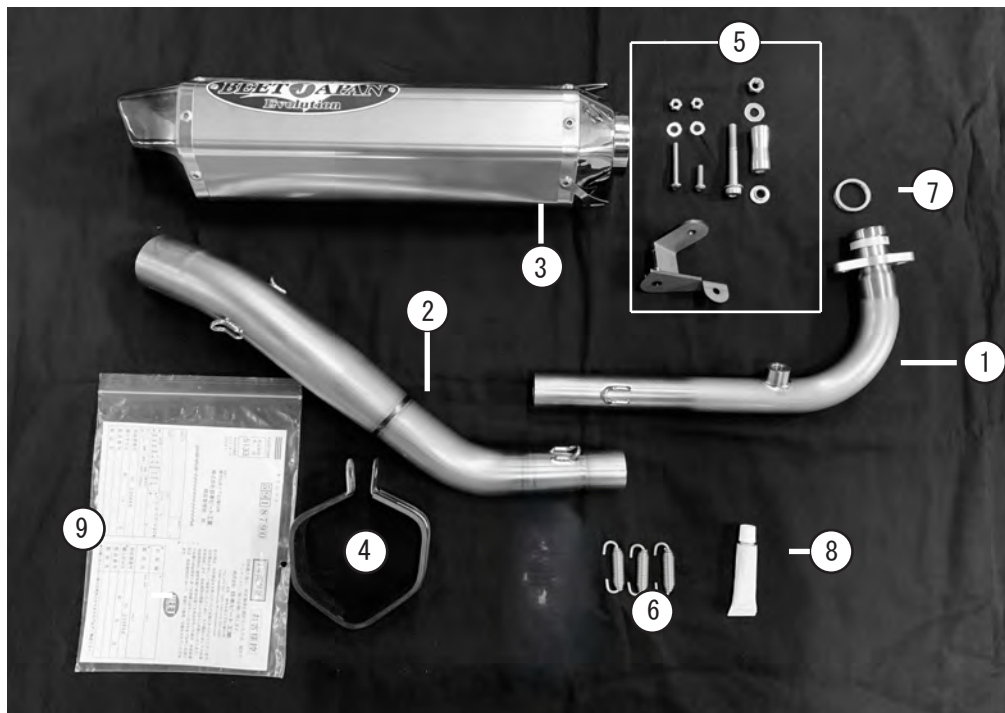
NASSERT Evolution Mini
Kawasaki Z125PRO

取扱説明書

▲ 注意 作業前に必ずお読み下さい。

パッケージの内容を下の写真でご確認下さい。

- 取り付け作業に関しましては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業は、必ず取り付け説明の各項目、注意事項、部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは必ずユーザーの方へお渡し下さい。



1	エキゾーストパイプ	7	エキパイガスケット
2	S字パイプ	8	耐熱シリコン
3	サイレンサー	9	保証書セット
4	サイレンサーバンド		
5	サイレンサーステーセット		
6	スプリングセット		

I ノーマルマフラーの取り外し



注意

走行後マフラーは非常に高温になっております。十分冷ましてから作業を行ってください。

HINT

ノーマルマフラーは重量が重いのでジャッキ等を使用することをおすすめします。

- アンダーカウルを取り外します。
- O₂センサーをカプラーを外して取り外します。
- サイレンサーのクランプボルトを緩めます。
- マフラー本体下部をジャッキ等で支えボルト、フランジナットを外しマフラー本体を取り外します。

II ナサートマフラーの取り付け準備

- タンデムステップ裏の
右サイドカバー取り付けボルト
を取り外します。
- サイレンサーステーをサイドカバー取り付け穴を使い
M6X20 丸キャップボルト、平ワッシャー、Uナットで
仮着けします。
- タンデムステップ取り付け軸のEリングを取り外し
軸をM6X40 丸キャップボルトに交換しステーと共に
平ワッシャー、Uナットで仮着けします。
- 各丸キャップボルトを本締めします。



Ⅲ ナサートマフラーの取り付け 1

【エキパイの取り付け】

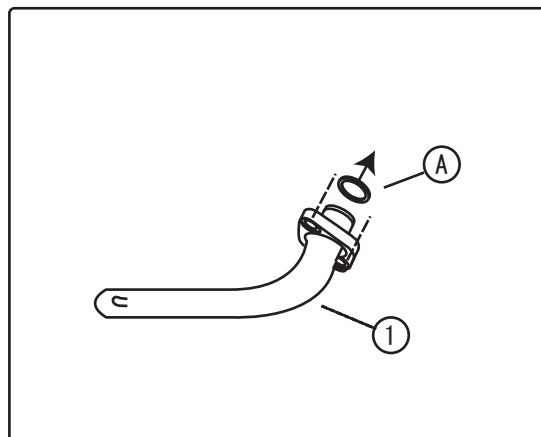
- エキパイガasketを付属 (A) に交換します。

HINT

耐熱シリコンを少量塗っておくと
落下防止になり取り付けやすくな
ります。

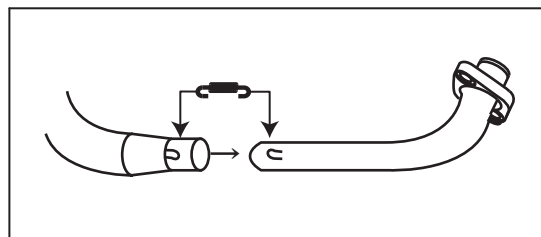
- ノーマルのナットを使って
エキパイ (1) を取り付け
取り付けます。

仮止めの状態にしておきます。



【S字パイプの取り付け】

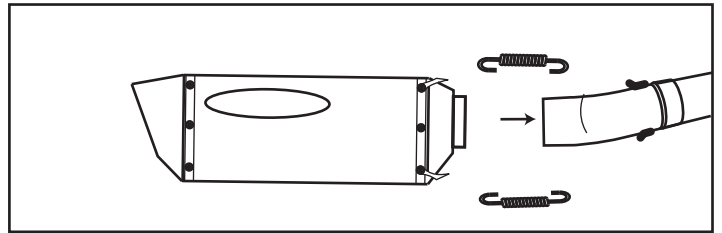
- 組み立て時、差し込み部分に
薄く耐熱シリコンを塗布してくださ
い。
- エキパイにS字パイプを差し込み
スプリング(1個)を取り付けます。



Ⅲ ナサートマフラーの取り付け 2

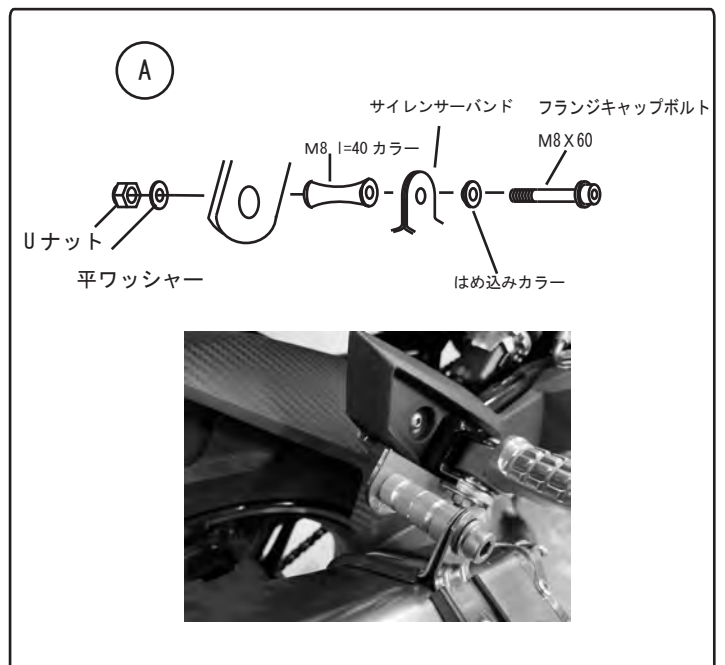
【サイレンサーの取り付け 1】

- サイレンサー、スプリングを取り付けます。



【サイレンサーの取り付け 2】

- サイレンサーにサイレンサーバンドを通しサイレンサーバンドを図 A のように取り付けます。



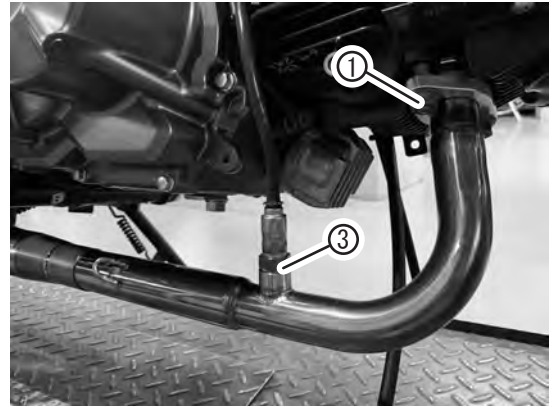
⚠ この時点で各パーツがフレーム等と干渉していないかチェックしクリアランスを調整します。

Ⅲ ナサートマフラーの取り付け 3

【本締め】

次の順で本締めしていきます。

- ① エキパイフランジナット
- ② Evo サイレンサーバンド
- ③ O2 センサー



【O2 センサー取付】

図のように取付け、配線をSTDと同様に取り付け元通りに結線します。



- ① エキパイフランジナットは均等に締め付けを行ってください。
ボルト、ナットを痛めたり排気漏れの原因となります。

標準締め付けトルク		
下表はねじ部の直径によって決まる標準締め付けトルクです。 値はいずれもパーツクリーナー等で洗浄した後の乾燥したねじ部に対するものです。		
ねじ部直径 (mm)	N・m	kgf・m
5	4.5	0.46
6	8.0	0.82
8	20	2.0
10	35	3.6
12	60	6.1

- 各部ボルト、ナットの締め忘れがないか、干渉しているところがないか再度確認します。
- 本締めが完了したらエンジンを始動する前に、マフラー全体をパーツクリーナー等で脱脂します。



油分がついたままマフラーに熱が入ると焼色にムラが生じます。

- エンジンを始動し排気漏れがないか確認します。



エンジンを始動するときは、換気のよい所で行ってください。

- すべてのボルト・ナットは定期的にチェック、増し締めを行ってください。