



BEET 政府認証マフラー

NASSERT Evolution GT T2

KAWASAKI Ninja1100SX(`25)/Z1000SE(`26)

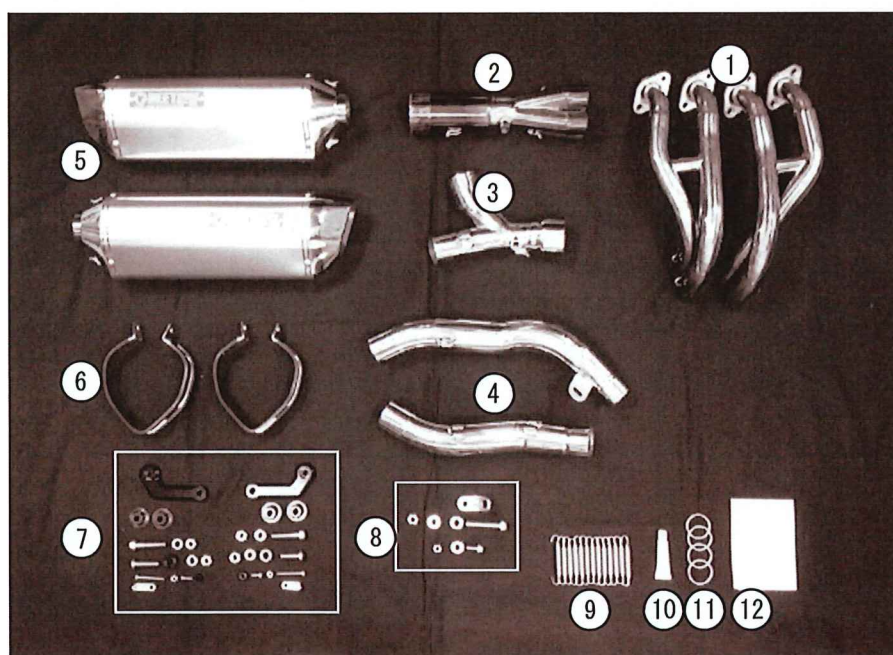
適合型式 | 8BL-ZXT10H / 8BL-ZRT10G

取扱説明書

⚠ 注意 作業前に必ずお読み下さい。

パッケージの内容を下の写真でご確認下さい。

- 取り付け作業に関しましては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目、注意事項、部品構成を理解した上で、作業を進めて下さい。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは必ずユーザーの方へお渡し下さい。



1	エキパイ	8	テールパイプステーセット
2	集合部①	9	スプリング
3	集合部②	10	耐熱シリコン
4	テールパイプ (R) (L)	11	エキパイガスケットセット
5	サイレンサー (R) (L)	12	保証書セット
6	サイレンサーバンド		
7	サイレンサーステーセット		

I ノーマルマフラーの取り外し

※詳しくはサービスマニュアルを参照してください。



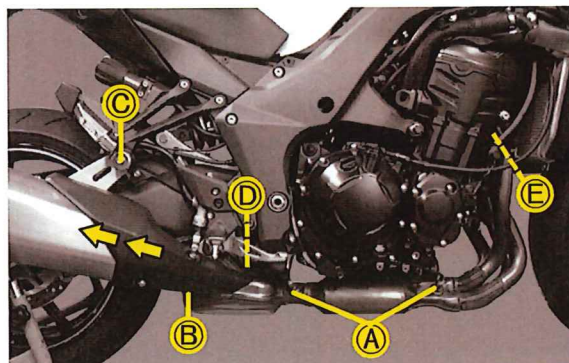
注意

走行後マフラーは非常に高温になっております。十分冷ましてから作業を行ってください。

HINT

ノーマルマフラーは重量が重いのでジャッキ等を使用することをおすすめします。

- アンダーカウルを取り外します。
- (A)O₂センサー（前側、後ろ側）を取り外します。
- (B)クランプボルトを緩め、
 (C)ボルトを外しサイレンサーを取り外します。
- マフラー本体下部をジャッキ等で支え
 (D)ボルト、(E)ナットを外しマフラー本体を取り外します。
 * (E)ナットは BEET ナサートマフラー取り付け時使用します。



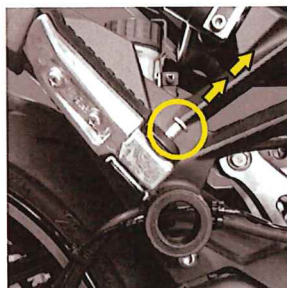
II ナサートマフラーの取り付け準備 1

【サイレンサーステー取り付け】

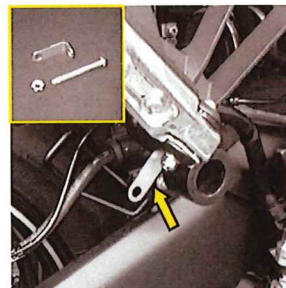
右側



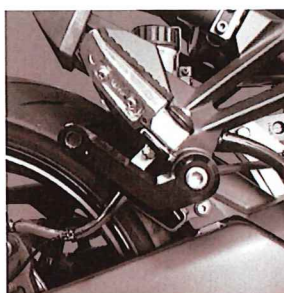
- ブッシュ（カラー、ラバー）を取り外します。



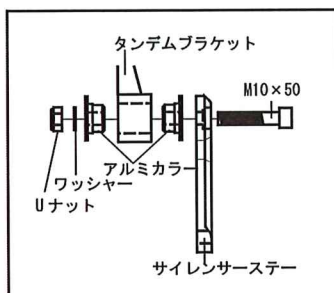
- タンデムステップのクリップとピンを取り外します。



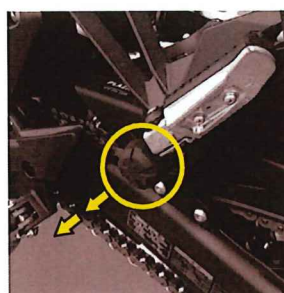
- 付属のボルト、ナットを使用して補助ステーを取り付けます。



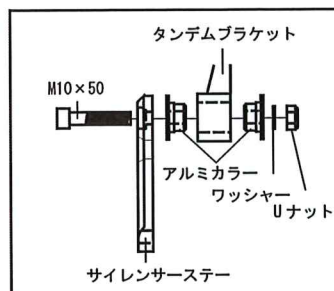
- 図のようにサイレンサーステー、補助ステーを取り付けます。



左側



- キャップを取り外します。



- 右側と同様にサイレンサーステー、補助ステーを取り付けます。



Ⅲ ナサートマフラーの取り付け 1

【エキパイ、集合部 A の取り付け】



- エキパイと集合部を組み立てます。
- スプリング（4 個）を取り付けます。
- 組み立て時、差し込み部分に薄く耐熱シリコンを塗布してください。
- エキパイガasketを付属に交換します。

HINT 耐熱シリコンを少量塗っておくと落下防止になり取り付けやすくなります。

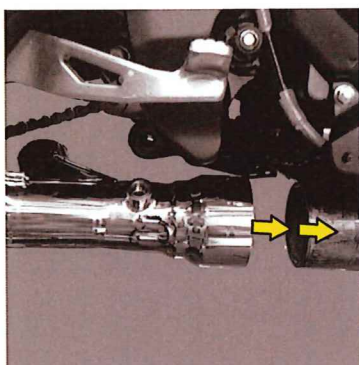
- ノーマルのナットを使用してエキパイを取り付けます。



仮止めの状態にしておきます。

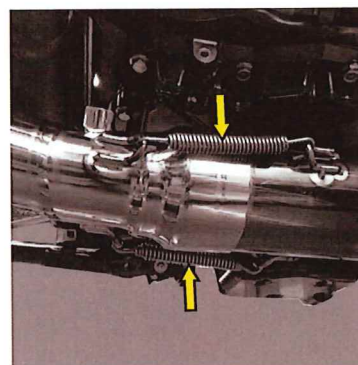
HINT 集合部のジョイント部分は高精度に出来てますので、プラスチックハンマー等で軽く振動を与えながら慎重に組み立てます。

【集合部 B の取り付け】

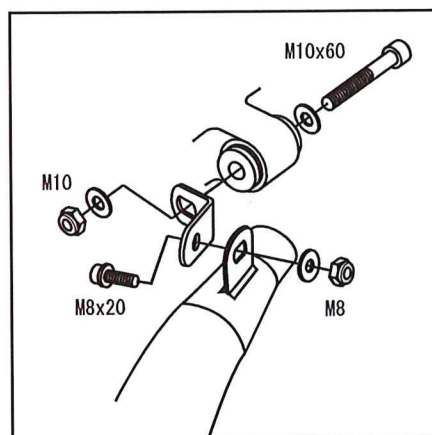
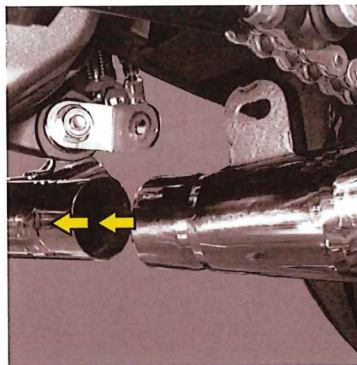
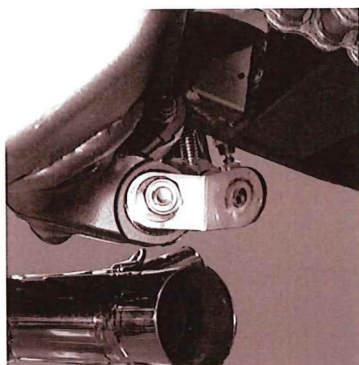


- 集合部 B を取り付けます。

- スプリング（2 個）を取り付けます。



【左側テールパイプ、ステーの取り付け】



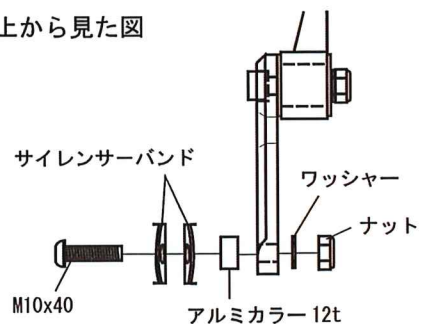
- STD ブッシュを使用して付属のステーを取り付けます。
- ※仮止めの状態にしておきます。
- 左側テールパイプを集合部 B に取り付け、ステーにボルトを取り付けます。
- ※仮止めの状態にしておきます。

Ⅲ ナサートマフラーの取り付け 2

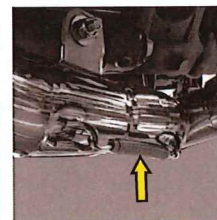
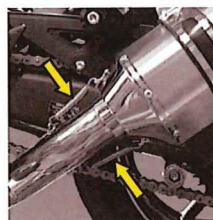
【左側サイレンサーの取り付け】



上から見た図



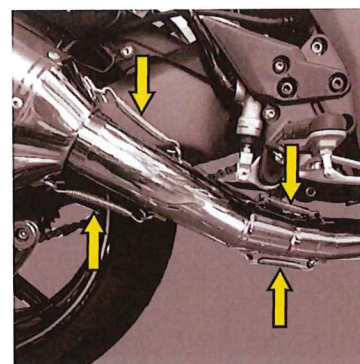
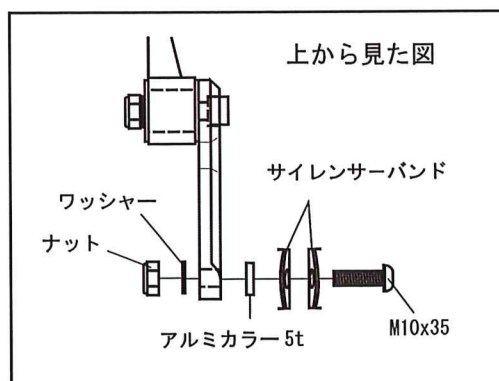
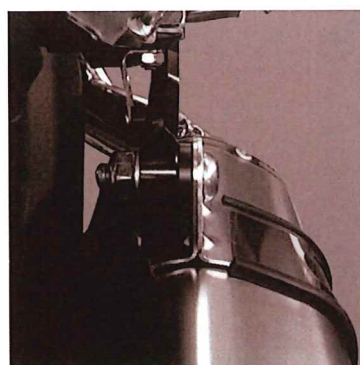
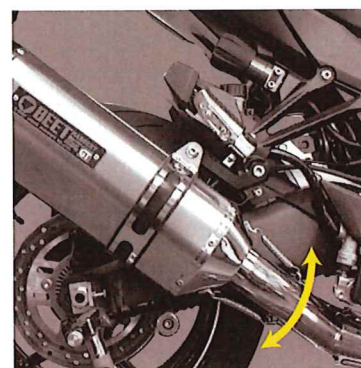
- 左側サイレンサー、サイレンサーバンド、スプリングを取り付けます。



【右側テールパイプ、サイレンサーの取り付け】



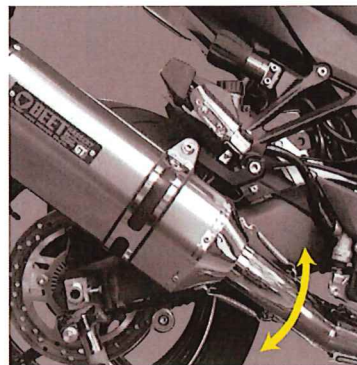
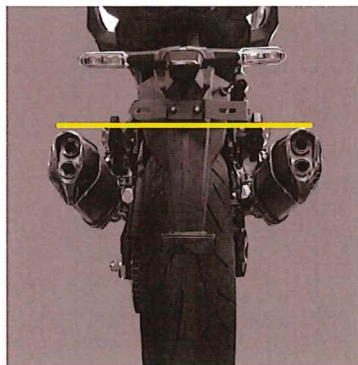
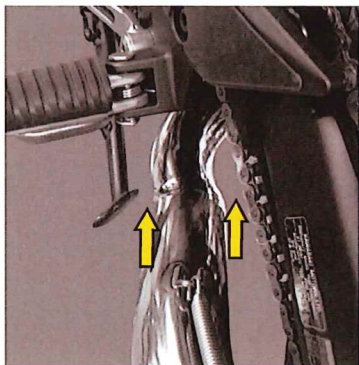
- 集合部 B に右側テールパイプを取り付けます。
 - 右側サイレンサー、サイレンサーバンドを取り付けます。
- ※右側テールパイプのひねりを調整して左側サイレンサーの角度に合わせます。



- スプリングを取り付けます。

Ⅲ ナサートマフラーの取り付け 3

⚠ この時点で各パーツがフレーム等と干渉していないかチェックしクリアランスを確認
左右サイレンサーの角度、高さを確認



● 左側テールパイプとサイドスタンド
チェーン

● サイレンサーの高さが揃っているか確認
※揃っていない場合、右側テールパイプのひねりを調整します。

【本締め】

次の順で本締めしていきます。

①エキパイフランジナット

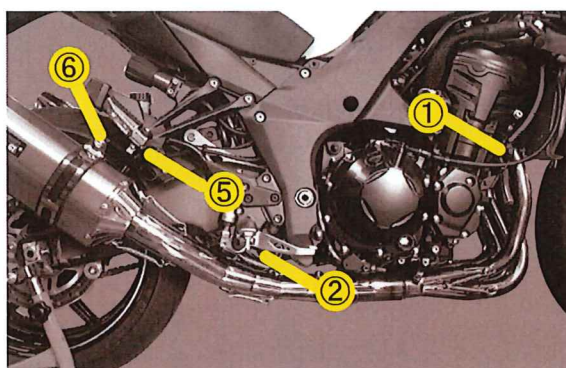
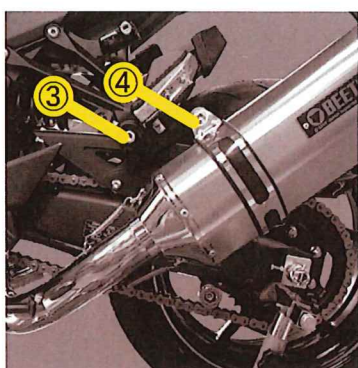
②左側テールパイプステー

③左側タンデムブラケットとサイレンサーステー

④左側サイレンサーステーとサイレンサーバンド
補助ステー取付ボルト

⑤右側タンデムブラケットとサイレンサーステー

⑥右側サイレンサーステーとサイレンサーバンド
補助ステー取付ボルト

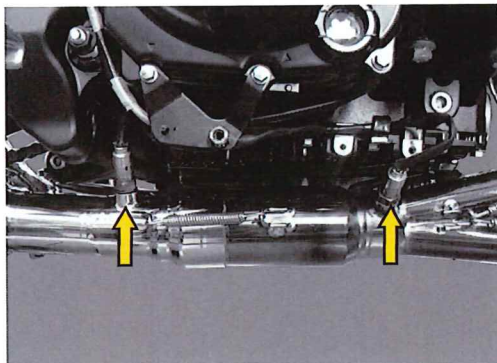


⚠ ①エキパイフランジナットは均等に締め付けを行ってください。
ボルト、ナットを痛めたり排気漏れの原因となります。

Ⅲ ナサートマフラーの取り付け 4

【O₂センサー取付】

- 図のように取付け、配線をクランプします。



- 本締めが完了したら、マフラー全体をパーツクリーナー等で脱脂します。
- ⚠ 油分が付いたままマフラーに熱が入ると焼き色にムラが生じます。

【カウル取付】

- 元通りに取り付けます。

- 各部ボルト、ナットの締め忘れがないか、干渉しているところがないか再度確認します。
- エンジンを始動する前に、マフラー全体をパーツクリーナー等で脱脂します。

⚠ 油分が付いたままマフラーに熱が入ると焼き色にムラが生じます。

- エンジンを始動し排気漏れがないか確認します。

⚠ エンジンを始動する時は、換気の良い所で行ってください。

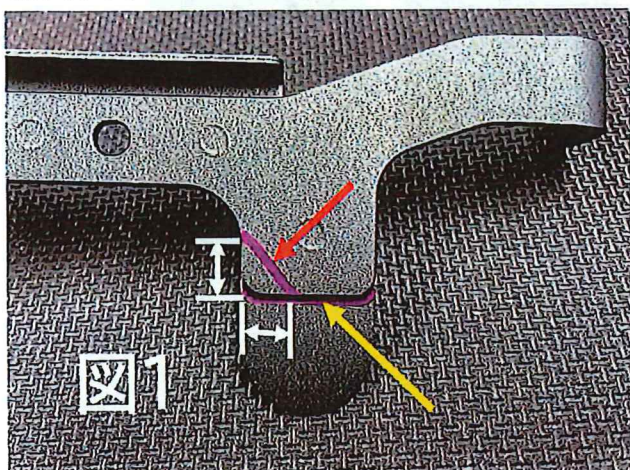
- 全てのボルト、ナットは定期的にチェック、増し締めを行ってください。

26- Z1100 NASSERT Evolution 《補足説明》

< 注意！ 作業前に必ずお読み下さい >

【アンダーカウルの取り付け】

純正のアンダーカウル取り付けステーがエキパイに干渉するため、エキパイを取り付ける前に取り外し、ステーの一部をカットする。



- ・ 図1の黄色矢印のライン(1枚板部分)でカットし、次に赤矢印のライン(白線間約10mm)でカットする。
- ・ カット後、図2のようにカットした箇所を丸く整えて、最後に錆止めとして塗装(タッチアップ)する。



- ・ エンジンにステーを取り付けて、エキパイとクリアランス(隙間)がある事を確認する。

※エキパイフランジを含め、各部を本締めした状態で確認を行う事

- ・ 左右のアンダーカウルを取り付ける。

※ お問い合わせは
Tel 072-257-7600
Fax 072-259-6600
㈱日本ビート工業 まてどうぞ。

- ホームページアドレス <http://www.beet.co.jp/>
- メールアドレス
商品関連 sales@beet.co.jp
技術関連 support@beet.co.jp