

BEET JAPAN *Industry co.,ltd.*

〒 591-8014 大阪府堺市八下北 3-53
Tel.0722-57-7600 Fax.0722-59-6600
sales@beet.co.jp <http://www.beet.co.jp/>

ZX-9R SUPER NASSERT レーシングマフラー

2002年鈴鹿8時間耐久レースにて好成績(総合12位 X-Formula クラス3位)を残した BEET MOTUL Racing。このマシン(カワサキ ZX-9R)に装着したマフラーと同じスペックのレーシングマフラー『SUPER NASSERT』を、感謝の意をこめて30セット限定販売いたします。

【SUPER NASSERTマフラーの特徴】

INCONEL®:『超耐熱スペシャルメタル』1000℃以上の高温環境でも強度と組織安定性、耐酸化性に優れたニッケル耐熱合金の一種です。よく知られているのは、F1マシンや航空機等の排気系に採用されています。この材料から薄肉パイプ(肉厚 0.75mm)を製作し、エキパイ並びに集合部に採用いたしました。素材自体の比重はチタン(4.5)に対し超耐熱スペシャルメタルは(8.4)と重いのですが、厚みを薄くする事によりほぼ同等の重量に仕上げております。

● SPEC	〈サイズ〉
EXパイプ、テールパイプの最適サイズ選択	エキゾーストパイプ φ38.1 (超耐熱スペシャルメタル)
BEET独自のエキゾーストWバイパスシステム	φ42.7 (チタン)
4-2-1集合システム	集合部 第一 φ42.7 (超耐熱スペシャルメタル)
チタン軽量サイレンサー	第二 φ48.6 (チタン)
耐熱性吸音材使用のストレート排気	テールパイプ第一 φ50.8 (チタン)
	第二 φ54.0 (チタン)
	サイレンサー φ110×L500 チタン or カーボン



異径パイプやダブルバイパス等の採用により、NASSERT-MAX と同等以上のパワーを確保しつつ、スタンダードからチューンアップエンジンまで幅広いセッティングレンジとキャパシティを実現いたしました。セッティングとチューンアップ内容如何によっては、トップコンストラクターと同等のパワーフィールを手に入れる事も夢ではありません。

● MAINTENANCE

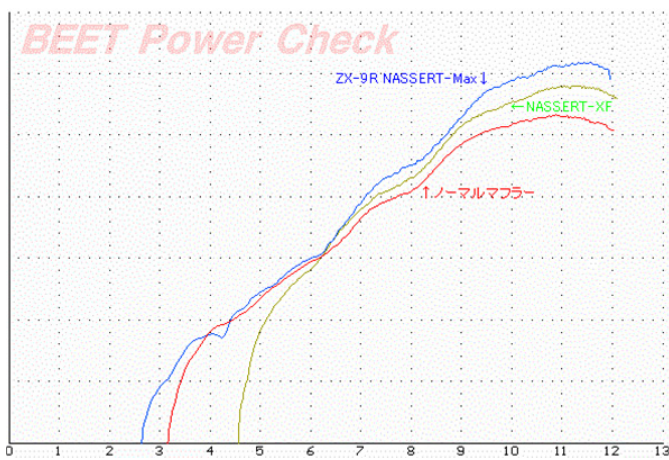
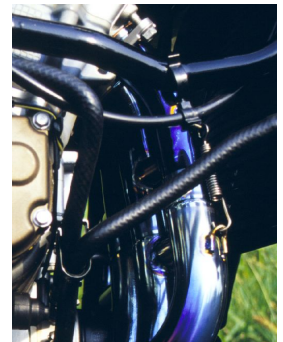
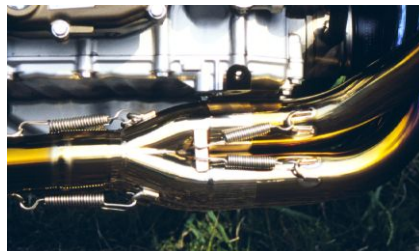
整備性にも気を配り、オイル交換フィルター交換もストリート用同様に装着したままで可能としております。

● 対応機種

Kawasaki ZX-9R (98~99 ZX900-C, 2000~2001 ZX900-E, 2002 ZX900-F)

BEET JAPAN *Industry co.,ltd.*

〒 591-8014 大阪府堺市八下北 3-53
Tel.0722-57-7600 Fax.0722-59-6600
sales@beet.co.jp <http://www.beet.co.jp/>



SUPER NASSERT-Max = Engine 936cc + Nassert Cam Pro

NASSERT-XF = Engine STD

ノーマルマフラー = Engine All Standard

● 販売価格

1002-C06-00	SUPER NASSERT	チタン/カーボン	¥ 210,000
1002-C06-50	SUPER NASSERT	チタン/チタン	¥ 210,000

ⁱ INCONEL®はスペシャルメタル社 (Special Metals Corporation) の登録商標です。