

BEET JAPAN

Industry co.,ltd.

〒 591-8014 大阪府堺市八下北 3-53

Tel.0722-57-7600 Fax.0722-59-6600

sales@beet.co.jp <http://www.beet.co.jp/>

新製品の御案内

先端技術を屈指したコンピューター制御装置による3次元マルチベンダーマシンを多用し、優美なエキゾーストラインと高精度を両立させた『NASSERT-3D』シリーズが誕生しました。

高性能リプレスマフラーとして評価の高いニューナサートRマフラーシリーズのEXシステムを継承し、さらにデザインもよりアグレッシブなフォルムとなります。第一弾は、カワサキZRX1100。今後は大排気量ネイキッドモデルを中心に、400ccクラスにもシリーズ展開する予定です。ご期待ください。



【NASSERT-3Dマフラーの概要】

手曲げ等のハンドメイドに比べ、より優美で高精度な曲げ加工がコンピューター制御によって実現しました。手曲げのように高熱を加えずに、常温で曲げ加工を施すため、加熱による素材パイプの酸化や強度低下をいっさい起こしません。しかも曲げ終えた各パイプの真円度および曲げ加工精度が均一に保たれるため製品のバラツキが無く、安定した出力性能と、組み立て精度が確保されています。アグレッシブな“カチアゲスタイル”でもタンデム走行を可能にするため、JMCA認定バージョン(NASSERT 3D)はタンデムキットを付属しています。また、スポーツランを中心とした少し安価なタンデムレスバージョン(NASSERT-R 3D)も同時発売、使用目的に合った選択が出来ます。



BEET JAPAN

BEET JAPAN

Industry co., ltd.

〒 591-8014 大阪府堺市八下北 3-53

Tel.0722-57-7600 Fax.0722-59-6600

sales@beet.co.jp <http://www.beet.co.jp/>

【NASSERT-3Dマフラーの特徴】

〈サウンド〉

JMCA認定 (96dB) でありながらも、パルスコーン特有のストレート排気音、アイドリングや低回転域では大排気量マシンらしく力強い重低音を、そして高回転域ではレースシーンを彷彿させる迫力のレーシングサウンドを奏でます。

〈パワー〉

BEET独自のEXシステム (4-2-1 集合) そして (パルスコーンストレート排気) により、マフラーを取り替えるだけの無セッティング状態でも、確実に全域に渡りトルク&パワーアップが可能。レスポンス向上、力強い加速感と高回転域の、のびを体感出来ます。

〈軽量〉

ノーマルマフラー重量は、約12.5Kgです。これに対しNASSERT-3Dステンレスは、約6.5Kgです。マフラー単体比較ではノーマルと比較して6Kgも軽くなり約50%も軽量となります。この軽量化により加速性能、ブレーキ性能、コーナーリング特性、燃費、全て向上、軽量することによるメリットは、たくさん生まれてきます。

〈サイズ&マテリアル〉

エキゾーストパイプ	42.7Φ	チタン or ステンレス
集合部	4-2-1	チタン or ステンレス
テールパイプ	54Φ~60.5Φ	チタン or ステンレス
サイレンサー	120Φ-518L	チタン or カーボン

〈アフター〉

マフラーを装着したままでオイル交換可能。

転倒などによるアフターフォローパーツは完璧。

〈価格〉

NASSERT 3D (JMCA対応)

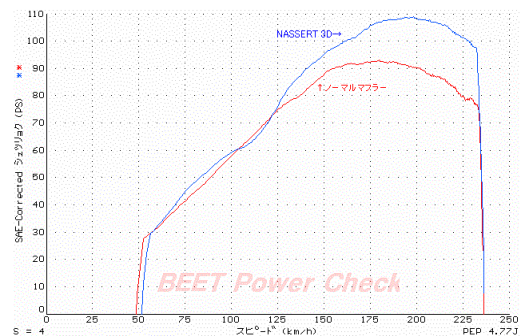
チタン / カーボン仕様 品番 0281-K48-00 定価 ¥148,000

チタン / チタン仕様 品番 0281-K48-50 定価 ¥148,000

チタン / ブルーチタン仕様 品番 0281-K48-BL 定価 ¥148,000

チタン / グリーンチタン仕様 品番 0281-K48-BL 定価 ¥148,000

NASSERT-R 3D (サーキットモデル) 品番 0286-K48-00 定価 ¥129,000



BEET JAPAN