

BEET JAPAN Industry co.,Ltd.

〒 591-8014 大阪府堺市北区八下北 3-53
Tel.072-257-7600 Fax.072-259-6600 sales@beet.co.jp http://www.beet.co.jp/

KSR110 用 リアサスペンション Lay down KIT



KSR110 純正リアサスペンションでは、ある程度快適な乗り心地を実現する為にサスペンション自体が柔軟にセッティングされている為、例えば標準以上に体重の重い方やサーキット等での使用では直ぐに底付きしてしまいます。BEET ではこれを解消すべく、ノーマルリアサスペンション用のレイダウン(Lay down)キットを開発、リリース致します。



ノーマルより 10° のレイダウン

ノーマル(1G=72kg)時の残ストローク

レイダウン(1G=72kg)時の残ストローク

弊社レイダウンKITでは、文字通りショックアブゾーバー自体を水平方向に10°寝かし込み、レバー比を変更する事によって0G(非搭乗時)状態の車高やショック自体のストローク(作動量)を変更する事無く、ストロークのより有効な活用を実現。ノーマルサスペンションの動作をより腰のある、しなやかな動きに簡単に変更する事が可能です。

取付けは、ショックアブゾーバーのスイングアーム側取付けボルト及び純正のマッドフラップを外してレイダウンKITを組み込むだけの簡単装着。(純正マッドフラップは装着不可となります。)

ジュラルミン総削出し Silver アルマイト処理

NASSERT レイダウン KIT 品番 0610-K68-00 税別価格 ¥14,000-

※この商品はノーマルサスペンション用に開発されたレース専用部品となります。

※ご使用に当たっては適時チェックとメンテナンスが必要です。

※オフロード走行(特にジャンプやギャップ走行等)でのご使用には適しません。

BEET JAPAN