

BEET JAPAN *Industry co.,ltd.*

〒 591-8014 大阪府堺市八下北 3-53
Tel.072-257-7600 Fax.072-259-6600
sales@beet.co.jp <http://www.beet.co.jp/>

NEW NASSERT-R マフラーシリーズ

ホンダ '99 CB1300SF 新登場

【NEW NASSERT-Rマフラーの概要】

ストリートマシンでも、レーサーでも、マフラーに求められる要素は同じであるとBEETは考えています。それは、マフラーを取り替えるだけの軽作業で、最強のフルパワーと、コントロールを両立することを目的に、ホンダCB1300SF用を開発。

そして、パワーの過渡特性をより良くし、より乗りやすくすることに、成功いたしました。

〈サウンド〉

JMCA認定（99dB以下）でありながらも、高回転域ではレースシーンを彷彿させる、パルスコーン特有のストレート排気音を奏でるが、アイドリングや低回転域では軽快な、ソフトサウンドを奏でます。

〈パワー〉

マフラーを取り替えるだけの無セッティング状態でも確実に、全域に渡りトルク&パワーアップが可能になり、レスポンスも向上、力強い加速感と高回転域の、のびを体感出来ます。トルクの谷を無くし、街中走行や高速道路などの日常走行においてスムーズでストレスの無いシャープな走りを満喫できます。

〈軽量〉

ノーマルマフラー重量は、約20Kgです。

これに対し、NEW NASSERT-Rチタンバージョンでは約4.7Kgノーマルと比較して15.3Kgも軽くなり、マフラー単体では、76%も軽量となります。

この軽量化により加速性能、ブレーキ性能、コーナーリング特性、燃費、全て向上、軽量することによるメリットは、たくさん生まれてきます。

〈サイズ〉

エキゾーストパイプ	38.1Φ	チタン
集合部	4-2-1	チタン
テールパイプ	50.8Φ	チタン
サイレンサー	120Φ	カーボン

〈アフター〉

マフラーを装着したままでオイルフィルター／オイル交換も可能。

メインスタンド装着可能。（専用ストッパー付属）

転倒などによるアフターフォローパーツは完璧。

BEET JAPAN *Industry co.,ltd.*

〒 591-8014 大阪府堺市八下北 3-53
Tel.072-257-7600 Fax.072-259-6600
sales@beet.co.jp <http://www.beet.co.jp/>



〈価格〉

チタン+カーボンサイレンサー仕様 0250-H56-00 ￥179,000

チタン+チタンサイレンサー仕様 0250-H56-50 ￥179,000

チタン+ブルーチタンサイレンサー仕様 0250-H56-BL ￥179,000

チタン+グリーンチタンサイレンサー仕様 0250-H56-GT ￥179,000

補足説明

今回リリースする'99CB1300SF用New NASSERT-Rは、現行製品の'98CB1300SF用と基本的には同仕様のマフラーです。

改善点は、適応外であったセンタースタンドの装着を可能にするスタンドストッパーを付属品として同梱することで'98-99共用としています。(価格据置)

但し、'98CB1300SFでは、フレームにセンタースタンド取り付けボスが無いため、このスタンドストッパーは利用できません。